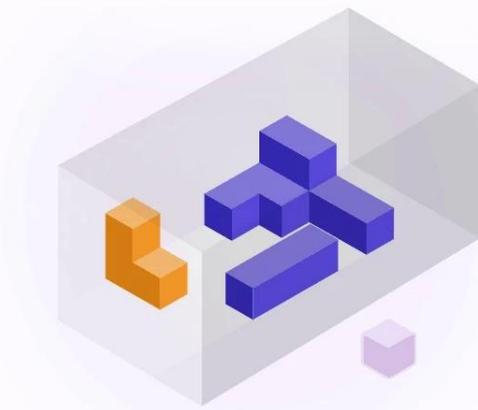


## Weniger Containerladung

Lieferung von Sammelladungen ab 1m<sup>3</sup> bis 15m<sup>3</sup>, in einem gemeinsamen transportiert [container](#) mit anderen Versendern, um nicht zu viel für die Lieferung zu bezahlen. Es gilt als die wirtschaftlichste Art, kleine Warenmengen zu liefern



## Unterschied zwischen LCL und FCL

[FCL \(Full Container Load\)](#) und LCL (Less Container Load) sind Begriffe, die im internationalen Seefrachttransport verwendet werden. FCL und LCL unterscheiden sich sowohl in der Definition als auch in der Praxis. Wenn Sie eine kleine Fracht transportieren müssen, die nicht per Post verschickt werden kann, die Kosten für die Luftfracht für diese Fracht jedoch bereits unerschwinglich hoch sind und für den Transport des gesamten Containers noch zu klein ist, dann ist der Versand einer Sammelfracht die richtige Wahl für dich.

### Die Abmessungen der Ladung für die Sammelsendung

Wenn das Volumen der Sendung nach dem Weltstandard die Hälfte des Volumens des Containers nicht überschreitet (ein 20-Fuß-Standardcontainer hat ein Volumen von 33,2 m<sup>3</sup>), kommt eine kombinierte Sendung – LCL – zur Anwendung.

## Was ist LCL-Versand??

LCL steht für **weniger als eine Containerladung** und beschreibt die Seeschifffahrt für Frachtladungen, die nicht groß genug sind, um einen vollen 20-Fuß- oder 40-Fuß-Versandcontainer zu füllen.

Da LCL-Sendungen weniger als einen vollen 20-Fuß- oder 40-Fuß-Versandcontainer füllen, werden diese mit anderen Ladungen gruppiert. Aus diesem Grund werden manchmal auch LCL-Sendungen bezeichnet **Sammelnadungen**.

## Was ist eine lose Ladung?

Eine lose Ladung wird zwar manchmal mit LCL verwechselt, ist aber eine solche Ladung **nicht palettiert**. Dieser Begriff kann für Sendungen gelten, die keine Palettierung erfordern und/oder aufgrund ihrer Abmessungen nicht in Container verpackt werden können.

Manchmal **lose Ladung** Damit werden Waren bezeichnet, die einfach noch nicht palettiert wurden. Fast alle Spediteure erfordern eine Palettierung der Waren, um Schäden zu vermeiden und ein reibungsloseres Be- und Entladen zu ermöglichen.

# Welche Vorteile bietet der Versand von Teilladungen (LCL) für Unternehmen?

Der LCL-Versand (Less than Container Load) bringt eine Reihe von Vorteilen für Unternehmen mit sich, insbesondere für Unternehmen mit kleineren Frachtmengen oder solche, die für ihre Sendungen keinen vollen Container benötigen.

Zu den wichtigsten Vorteilen gehören:

- **Kosteneffizienz:** LCL ermöglicht es Unternehmen, Fracht in minimalen Größen zu versenden, ohne für den gesamten Containerraum bezahlen zu müssen. Dieser Ansatz stellt eine kostengünstige Lösung dar, da Unternehmen in diesem Szenario nur für den Teil des Containers zahlen, den sie nutzen.
- **Flexibilität im Frachtvolumen:** LCL ist eine hervorragende Lösung für Unternehmen, die das Volumen ihrer Sendungen häufig anpassen müssen. Diese Option bietet die Flexibilität, bei Bedarf kleinere Frachtmengen zu versenden, ohne darauf warten zu müssen, dass genug Waren angesammelt werden, um einen ganzen Container zu füllen.
- **Häufige Versandoptionen:** Mit LCL können Unternehmen Waren häufiger versenden, anstatt darauf warten zu müssen, dass genügend Fracht für eine vollständige Containerladung (FCL) zusammenkommt. Dies kann zu kürzeren Durchlaufzeiten und einer regelmäßigeren Auffüllung des Lagerbestands führen.
- **Reduzierte Kapitalbindung im Lagerbestand:** Durch die Ermöglichung kleinerer und häufigerer Sendungen minimiert LCL die Kapitalbindung im Lagerbestand. Dies kann besonders hilfreich für Unternehmen mit begrenztem Lagerraum oder Unternehmen sein, die ein Just-in-Time-Inventarsystem verwenden.
- **Einfacher Eintritt in neue Märkte:** Für Unternehmen, die in neue Märkte expandieren möchten, bietet LCL eine risikoarme Einstiegsoption. Unternehmen können mit kleineren Sendungen neue Märkte testen, ohne den erheblichen finanziellen Aufwand eines vollen Containers.
- **Verbessertes Supply Chain Management:** LCL ermöglicht ein besseres Lieferkettenmanagement und eine bessere Agilität. Unternehmen können schneller auf Marktanforderungen und -veränderungen reagieren und ihr Versandvolumen entsprechend anpassen.

## LCL-Versandangebot

Mit SWWLS haben Sie die Möglichkeit, sofort auf ein LCL-Versandangebot (Less than Container Load) zuzugreifen. Nutzen Sie den Frachtratenrechner unten, um Ihre LCL-Versandkosten in Sekundenschnelle zu berechnen!

## LCL-Versandkosten

Die LCL-Kosten werden hauptsächlich nach Volumen berechnet, normalerweise in Kubikmetern (CBM). Je mehr Platz Sie benötigen, desto mehr zahlen Sie.

Bei der Ermittlung der LCL-Versandkosten wird auch das Gewicht berücksichtigt. Da Containerschiffe jedoch große Gewichtsmengen transportieren können, ist das Volumen für die Gesamtkosten in der Regel wichtiger.

LCL-Preisangebote von Spediteuren umfassen Folgendes:



**Abholen:** Die Kosten für die Abholung Ihrer Sendung vom Lager oder Werk.

**Herkunft:** LCL-Sendungen müssen zusammen mit anderen Sendungen in Container verladen oder an einer Container Freight Station (CFS) konsolidiert werden. Dies wird manchmal als Containerfüllung bezeichnet.

**Hauptbein:** Die Kosten für die [Seereise](#). Obwohl dies der Hauptabschnitt der Sendung ist, ist es möglicherweise nicht der teuerste Teil. In bestimmten Fällen können die Belastungen beim CFS sehr hoch sein, da sie erhebliche Maschinen- und Arbeitskräfte erfordern.

**Ziel:** Bei der Ankunft im Zielland müssen LCL-Sendungen zur Dekonsolidierung oder Entladung bei einem CFS anhalten.

**Lieferung:** Die Kosten für den Transport Ihrer Waren zum Ziellager.

## Häufig gestellte Fragen

Im Folgenden finden Sie einige häufig gestellte Fragen zum LCL-Versand (Less Container Load) und zur Spedition.

### [LCL vs. FCL-Versand: Was ist der Unterschied?](#)

In der weltweiten Containerschifffahrt sind FCL und LCL zwei unterschiedliche Frachttransportmethoden, die jeweils auf unterschiedliche Sendungsgrößen und -anforderungen zugeschnitten sind.

- **Volle Containerladung (FCL):** FCL wird verwendet, wenn ein Versender genug Ladung hat, um einen ganzen Container zu füllen. Diese Methode trägt zur Rationalisierung des Versandprozesses bei, da keine Ladungskonsolidierung erforderlich ist. Darüber hinaus bietet es kürzere Lade- und Entladezeiten, was zu einer beschleunigten Lieferung führt.
- **Weniger als Containerladung (LCL):** LCL ist eine ideale Option für kleinere Fracht, die nicht einen ganzen Container füllen kann. Bei diesem Prozess werden Sendungen mehrerer Verloader in einem Container zusammengefasst, wodurch der Containerraum maximiert und die Kosten gesenkt werden. Diese Methode erfordert eine sorgfältige

Planung und Koordination aufgrund der zusätzlichen Schritte der Konsolidierung mehrerer Sendungen und der Logistikabwicklung sowohl an den Be- als auch an den Entladestellen. LCL ist eine ausgezeichnete Wahl für kleine Sendungen, erfordert jedoch eine sorgfältige Planung, um einen effizienten Transport und eine effiziente Abwicklung zu gewährleisten.

Sowohl LCL als auch FCL sind für den internationalen Versand von entscheidender Bedeutung, da sie den Versendern unterschiedliche Optionen bieten. Die Auswahl der am besten geeigneten Methode hängt hauptsächlich vom tatsächlichen Ladungsvolumen ab, da jeder Ansatz seine eigenen Vorteile sowohl hinsichtlich der Effizienz als auch der Kosten bietet.

## Wie buche ich eine LCL-Sendung?

Um eine LCL-Sendung zu buchen, besteht der erste Schritt darin, mit einem digitalen Spediteur wie z [SWWLS](#). Als One-Stop-Versandlösung für Unternehmen sind sie für die Orchestrierung des gesamten Logistikprozesses Ihrer LCL-Sendung in Ihrem Namen verantwortlich.

Sobald Sie ein Konto erstellt haben, müssen Sie die LCL-Option auswählen und die Details Ihrer Fracht angeben, einschließlich Größe, Herkunft und Bestimmungsort. Nach Erhalt Ihrer Anfrage unterbreitet Ihnen der Spediteur ein Angebot für den Versand, in dem auch der passende gemeinsame Containerplatz enthalten ist. Darüber hinaus können Ihnen zusätzliche Mehrwertdienste wie Frachtversicherung und Finanzierungsmöglichkeiten angeboten werden.

Indem Sie eines der vorgeschlagenen Angebote genehmigen, bestätigen Sie die Buchung, reservieren den Containerplatz und planen den Versand.

Der Prozess beinhaltet auch die Einreichung der notwendigen Dokumente für Versand und Zoll. Der Spediteur verwaltet die Konsolidierung Ihrer Fracht am Ursprungsort, die Transportphase, die Dekonsolidierung im Zielhafen sowie alle damit verbundenen Zollabfertigungsaktivitäten und sorgt schließlich dafür, dass Ihre Ladung effizient ihr endgültiges Ziel erreicht.

## Welche Rolle spielt eine Containerfrachtstation (CFS) beim Versand von Teilladungen (LCL)?

Im LCL-Versand (Less Than Container Load) spielt eine Container Freight Station (CFS) eine zentrale Rolle bei der effizienten Handhabung und Verwaltung von Fracht. Es dient als wichtiger Knotenpunkt, an dem einzelne Sendungen in Container konsolidiert oder aus ihnen dekonsolidiert werden, wodurch der LCL-Versandprozess optimiert wird.

- **Konsolidierung von Fracht:** Bei ausgehenden LCL-Sendungen ist ein CFS der Punkt, an dem Fracht von verschiedenen Versendern gesammelt wird. Die Ladung jedes Versenders ist oft zu klein, um allein einen ganzen Container zu füllen, und wird mit

anderen Sendungen zu einer vollständigen Containerladung zusammengefasst. Dieser Konsolidierungsprozess ist für die Maximierung der Containerraumnutzung und Kosteneffizienz im LCL-Versand von entscheidender Bedeutung.

- **Dekonsolidierung und Verteilung:** Bei der Ankunft am Zielort wird der Sammelcontainer zu einem CFS gebracht, wo er einer Dekonsolidierung unterzogen wird. Dabei wird die Mischladung wieder in einzelne Sendungen aufgeteilt. Anschließend wird jede Sendung für die letzte Transportphase vorbereitet, entweder zur Abholung durch den Empfänger oder zur weiteren Verteilung.
- **Lager- und Handhabungsdienste:** CFS-Einrichtungen sind für die vorübergehende Lagerung von LCL-Fracht ausgestattet, bevor diese für den Versand konsolidiert wird oder nach der Dekonsolidierung auf die Abholung wartet. Sie bieten eine Reihe von Dienstleistungen an, darunter Sortieren, Etikettieren und Palettieren, um sicherzustellen, dass die Fracht korrekt gehandhabt wird und für den nächsten Schritt im Versandprozess bereit ist.
- **Unterstützung bei der Zollabfertigung:** CFS bietet eine sichere Lagerung für LCL-Sendungen während der Zollkontrollen und verbessert so die Effizienz und den reibungslosen Ablauf des Abfertigungsprozesses.
- **Verbesserung der Ladungssicherheit:** Als kontrollierte Umgebung bietet ein CFS zusätzliche Sicherheit für LCL-Sendungen. Durch regelmäßige Überwachung und Kontrollen gewährleisten diese Stationen die Sicherheit und Unversehrtheit der Ladung und minimieren das Risiko von Diebstahl oder Beschädigung.

## Was passiert mit meiner Fracht während des Konsolidierungsprozesses?

Im Rahmen des Konsolidierungsprozesses für den LCL-Versand wird Ihre Fracht an einer Container Freight Station (CFS) mit anderen Sendungen zusammengefasst. Dieser Prozess erfordert eine sorgfältige Handhabung und Sortierung jeder Sendung, um den Containerraum effizient zu nutzen. Ihre Ladung ist sicher verpackt und so angeordnet, dass der Platz maximiert und das Risiko einer Beschädigung verringert wird. Diese organisierte gemeinsame Beladung mit den Gütern anderer Verloader bildet eine vollständige Containerladung, die für die nächste Transportphase bereit ist.

## Wie funktioniert der LCL-Versand?

Beim LCL-Versand zahlt jeder Versender nur für den von seiner Fracht genutzten Containerraum, was ihn zu einer kostengünstigen Wahl für kleinere Sendungen macht. Der Prozess beginnt mit der Lieferung der Fracht an eine Container Freight Station (CFS). Dabei wird die Ladung verschiedener Verloader in einem Container zusammengefasst. Sobald der Container gefüllt ist, wird er an seinen Bestimmungsort verschifft. Bei der Ankunft geht der Container zu einem anderen CFS, wo er dekonsolidiert wird und jede Sendung getrennt und für die endgültige Lieferung an die jeweiligen Empfänger vorbereitet wird. Diese Methode ist effizient für kleine bis mittelgroße Ladungen, die keinen vollen Container erfordern. Ein Spediteur ist ein wesentlicher Bestandteil dieses Vorgangs, da er für die Koordinierung des gesamten Prozesses verantwortlich ist.

## **Welche Alternativen zum LCL-Versand gibt es für kleinere Frachtmengen?**

Für kleinere Ladungsmengen im internationalen Versand ist der LCL-Versand (Less Than Container Load) die primäre Alternative [Luftfracht](#). Luftfracht ist eine gute Wahl für Sendungen, die zu klein sind, um einen Container zu füllen, aber schnellere Lieferzeiten benötigen, als LCL bieten kann. Aufgrund der kürzeren Laufzeiten wird diese Methode häufig für zeitkritische und hochwertige Güter gewählt. Auch wenn sie im Allgemeinen teurer ist als Seefrachtoptionen wie LCL, bietet Luftfracht den Vorteil kürzerer Versanddauer und einfacherer Logistik. Es ist eine ideale Wahl für Unternehmen, die einen schnellen und zuverlässigen Transport für ihre internationalen Sendungen kleinerer Mengen benötigen.

## **Welche Rolle spielt ein Spediteur im LCL-Versand?**

Mit LCL Shipping optimieren Spediteure den Versandprozess für Unternehmen. Sie überwachen und orchestrieren den gesamten Logistikprozess, einschließlich der Konsolidierung und Dekonsolidierung Ihrer LCL-Sendungen. Mithilfe eines vertrauenswürdigen Spediteurs wie SWWLS können Sie ein Versandangebot einholen, Ihren Containerplatz reservieren, eine Frachtversicherung abschließen, die Zollabfertigung durchführen und Ihre Waren an Ihr Unternehmen oder einen anderen angegebenen Ort liefern lassen. Mit dieser Lösung können sich Geschäftsinhaber auf ihr Kerngeschäft konzentrieren und darauf vertrauen, dass ihre Versandanforderungen professionell erfüllt werden.

## **LCL oder Luftfracht: Versandkosten**

Dies ist eine Frage, die uns häufig von Importeuren und Exporteuren gestellt wird: Wenn Sie eine kleine Sendung haben, sollten Sie per LCL oder per Luftfracht versenden?

Die Antwort ist, dass es weitgehend davon abhängt, wie schnell Sie Ihre Waren benötigen – und wie viel Sie bereit sind zu zahlen.

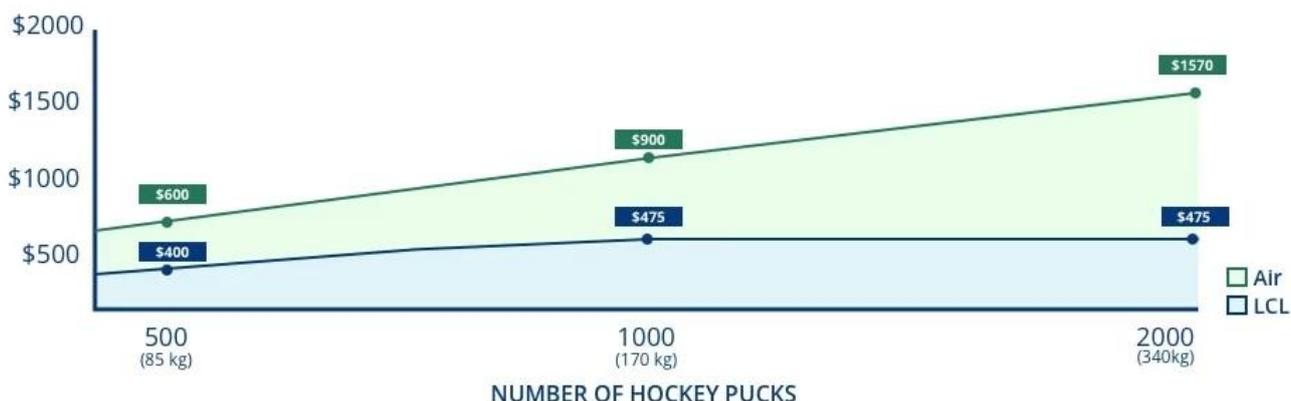
Nehmen wir an, Sie versenden 500 Hockey-Pucks von Shanghai nach Los Angeles (das sind etwa 0,06 CBM und 85 kg, falls Sie sich das fragen).

Dies sind keine genauen Preise, aber nehmen wir an, dass der Versand der Hockey-Pucks per LCL etwa 400 US-Dollar und per Flugzeug 600 US-Dollar kostet.

Jetzt verdoppeln wir es auf 1.000 Hockey-Pucks. Der LCL beträgt jetzt 475 US-Dollar, aber der Luftpreis ist auf 900 US-Dollar gestiegen.

Nochmals verdoppelt, kosten 2.000 Eishockey-Pucks bei LCL immer noch 475 US-Dollar, aber Luft kostet bis zu 1.570 US-Dollar.

## SHIPMENT PRICES: LCL VS AIR



Mit zunehmender Sendungsgröße und -gewicht steigen die Luftfrachttarife deutlich schneller als die LCL-Tarife. Noch wirkungsvoller sind Gewichtszunahmen.

Ein Luftversand ist dagegen viel schneller: In diesem Beispiel würde Ihre Sendung per Luftfracht 7 bis 9 Tage und per LCL 25 bis 30 Tage dauern. Auch hier handelt es sich nicht um genaue Transitzeiten, sie veranschaulichen jedoch die Unterschiede zwischen Luftfracht- und LCL-Versand.

Hier ein paar Tipps für die Wahl zwischen Luft und LCL:

- Wenn Sie LCL versenden, wird Ihnen mindestens 1 CBM berechnet. Das heißt, wenn Ihre Sendung kleiner ist, erhalten Sie keinen niedrigeren Preis.
- Luft- und LCL-Kosten werden sowohl nach Gewicht als auch nach Volumen berechnet. Aber bei Luft ist das Gewicht der wichtigere Faktor - das heißt, relativ geringe Gewichtszunahmen bedeuten viel höhere Preise. Andererseits macht bei LCL der Platz einen größeren Unterschied als das Gewicht. Fazit: LCL wird für schwerere Güter deutlich günstiger sein.
- Luftfrachtpreise und Transitzeiten variieren je nach Zielstadt kaum. Beispielsweise wird die Luftfracht von Shanghai nach Los Angeles in Kosten und Zeit ungefähr die gleichen sein wie die Luftfracht von Shanghai nach New York. Bei LCL erhöht dieser Entfernungsunterschied jedoch sowohl die Kosten als auch die Transitzeit.

## LCL oder FCL

LCL eignet sich hervorragend für kleine Ladungen, aber manchmal lohnt es sich, für einen vollen Container zu bezahlen, auch wenn Sie nicht genug haben, um ihn zu füllen.

Warum?

Weil LCL mehr pro CBM kostet als FCL. Sobald eine Sendung also ein bestimmtes Volumen erreicht, könnte ein ganzer Container die bessere Wahl sein. Für einen etwas höheren Preis profitieren Sie von den Vorteilen des FCL-Versands, einschließlich einer kürzeren

Transportzeit und einem geringeren Schadensrisiko.

Eine Einschränkung: Wenn Sie an ein Amazon-Lager versenden, ist es oft einfacher, einen Termin für die Abgabe von LCL-Sendungen zu vereinbaren. Selbst wenn Sie also durch den FCL-Versand Geld sparen, könnten aufgrund von Verzögerungen bei Lagerterminen zusätzliche Stand- und Lagergebühren anfallen.

*Was ist also der Wendepunkt?*

Das hängt von den Abmessungen Ihrer Sendung ab, aber im Allgemeinen sollten Sie über FCL nachdenken, sobald das Volumen etwa 10 CBM erreicht.

## **Zusätzliche LCL-Gebühren**

### **Etikettierung und Palettierung für Amazon-Versender**

Wenn Sie Ihre Waren an einen versenden [Amazon FBA](#) Im Lager müssen Sie sie gemäß den Anforderungen von Amazon etikettieren und palettieren lassen.

Die effizienteste Option ist es, Ihre Kartons im Werk etikettieren zu lassen, und im Allgemeinen ist die Palettierung im Werk günstiger als im Konsolidierungszentrum. Bevor Sie jedoch Ihren Lieferanten mit der Palettierung beauftragen, stellen Sie sicher, dass er mit den Standards und Anforderungen von Amazon vertraut ist, damit Ihnen keine zusätzlichen LCL-Gebühren berechnet werden.

### **Zollanleihen**

Jedes Mal, wenn Sie in die USA importieren, müssen Sie eine Zollkaution hinterlegen, die im Wesentlichen eine Versicherung für den Zoll und die Grenzpolizei für den Fall darstellt, dass Ihr Unternehmen nicht zahlt.

Wenn Sie selten versenden, wählen Sie eine Einzelanleihe. Für Vielversender dürfte sich eine jährliche Kautionszahlung lohnen.

### **Zölle und Steuern**

Zölle und Steuern werden von der Zoll- und Grenzpolizei berechnet, wenn Ihre Waren im Hafen ankommen. Sie können jedoch im Voraus abschätzen, wie viel Sie schulden, und Ihre LCL-Gebühren genauer berechnen.

### **Welche Unterlagen benötige ich für meine LCL-Sendung?**

.

## Wie lange dauert der LCL-Versand?

Der Seetransport dauert in der Regel etwa 6-10 Wochen, abhängig von Ihrem Herkunfts- und Zielort. LCL dauert aufgrund der Konsolidierung und Dekonsolidierung tendenziell etwas länger als FCL.

## Expertentipps für die besten LCL-Versandtarife

•  
Wenn Sie mehrere Angebote haben, können Sie nicht nur den besten Preis auswählen. Außerdem erhalten Sie Einblick in die Markttarife und können die LCL-Versandtarife und -gebühren besser verstehen. Das heißt, manchmal erhalten Sie ein Angebot, das weit über oder unter den marktüblichen LCL-Versandtarifen liegt – aber Sie wissen es nicht, es sei denn, Sie haben eine Reihe von Angeboten zum Vergleich.

### 2. Vergessen Sie nicht, die Palettenmaße zu berücksichtigen.

Lieferanten geben immer die Kartonmaße für Ihre Waren an, fragen Sie aber unbedingt auch die Maße inklusive Paletten an. Paletten beanspruchen Containerraum – Platz, der Ihnen in Rechnung gestellt wird.

### 3. Denken Sie daran, dass zerbrechliche Güter möglicherweise mehr Platz benötigen und daher mehr kosten.

Bei den meisten LCL-Transporten werden Paletten gestapelt, um den Containerraum zu maximieren. Aber wenn Sie Flachbildfernseher verschicken, möchten Sie nicht, dass etwas darauf gestapelt wird. Das bedeutet höhere Kosten, da Ihre Sendung im Container weniger Platz für andere Pakete lässt.

### 4. Vermeiden Sie versteckte LCL-Gebühren und Gebühren bei der Buchung [Hafen-zu-Tür oder Tür-zu-Tür Service](#) mit Ihrem Spediteur.

Es könnte der Tag kommen, an dem Sie ein LCL-Angebot erhalten, das unglaublich günstig erscheint. Was könnte daran schlecht sein?

Nun, es könnte sich herausstellen, dass die LCL-Gebühren, von denen Sie dachten, sie seien enthalten, in Wirklichkeit nicht Teil des Angebots waren.

Um dies zu verhindern, empfiehlt Sandeep Bhalotia, CEO des Logistikdienstleisters PlanYourCargo, für LCL einen Port-to-Door- oder Door-to-Door-Service zu buchen.

„Vielleicht erhalten Sie am Abflugort einen Rabatt, aber wenn der Service bis zur Tür nicht inbegriffen ist, kann der Rabatt durch hohe Gebühren am Zielort ausgeglichen werden“, erklärt er. „Ein Angebot, das den Service bis zu Ihrer Haustür beinhaltet, bedeutet, dass alle Kosten im Voraus bestätigt werden.“

## **5. Machen Sie sich mit den Innenabmessungen des Containers vertraut.**

Ein 20-Fuß-Container ist eigentlich nicht 20 Fuß - zumindest nicht von innen. Stellen Sie sicher, dass Sie die Innenmaße der Container kennen, um zu verstehen, wie viel Containerraum Sie wirklich benötigen - und helfen Sie bei der Entscheidung, ob LCL oder FCL das Richtige für Sie ist.

## **6. Wenn Sie ein Amazon FBA-Versender sind, kennen Sie Ihre Lagerrichtlinien.**

Bei Amazon FBA gelten strenge Lagerrichtlinien, die sich manchmal ändern. Wenn Sie die Anforderungen kennen, können Sie diese häufig von Ihrem Lieferanten übernehmen lassen, wodurch Sie später Geld sparen.

# **LCL-Fracht: So versenden Sie LCL-Fracht auf [air-shipment.com](https://air-shipment.com)**

Wenn Sie Ihre LCL-Frachtsendung buchen möchten [air-shipment.com](https://air-shipment.com) Wir kümmern uns um viele verwirrende und zeitraubende Details. Zum Beispiel:

- Bei [air-shipment.com](https://air-shipment.com) kümmern wir uns um die komplexen Details des Versands von LCL-Fracht.
- Wenn Sie das Volumen und Gewicht Ihrer LCL-Fracht auf unserer Plattform eingeben, informiert Sie unser Tool darüber, ob FCL sinnvoll ist.
- Als Marktplatz bieten wir Echtzeit-Angebote von mehreren Anbietern an, wodurch eine Hin- und Her-Kommunikation überflüssig wird und transparente Frachttarife bereitgestellt werden.
- Sie können bei der Buchung Ihrer Sendung auch Versicherungs- und Zolllösungen vereinbaren.
- Über unsere Plattform ist es ganz einfach, Ihre LCL-Fracht zu verfolgen und während der gesamten Reise mit Ihrem Spediteur in Kontakt zu bleiben.