

Envío de carga marítima desde China: la guía definitiva

El transporte marítimo, también llamado transporte marítimo, es el método más popular de envío desde China a otros destinos globales.

Si importa desde China y desea realizar envíos por mar, esta guía definitivamente lo ayudará.

¿Por qué?

Porque te guiaré en todo lo relacionado con tu envío desde China por vía marítima.

Solo imagina:

Solo en 2017, se estima que China exportó bienes por valor de 2,2 billones de dólares a países de todo el mundo.

¿Adivina qué?

Un mayor porcentaje fue por mar u océano.



Carga marítima

¿Y por qué mar?

Porque es asequible, confiable y conveniente.

En SWWLS estamos aquí para gestionar toda su logística de transporte marítimo.

Echemos un vistazo rápido a lo que ofrecemos antes de abordar el meollo de la cuestión del transporte marítimo.

SUNNY WORLDWIDE LOGISTICS Servicios de transporte

marítimo

Swwls ofrece las mejores soluciones y servicios de envío de carga marítima desde China.

Habiendo estado en la industria por más de 10 años, nosotros (Swwls) hemos adquirido suficiente experiencia y conocimiento sobre el transporte marítimo.

Esto, a cambio, nos hace bastante buenos a la hora de proporcionar servicios de transporte marítimo de mercancías para pymes, grandes empresas y particulares que transportan mercancías desde China.

Como uno de los principales agentes de transporte marítimo de China, podemos entregar sus mercancías desde China a cualquier destino en todo el mundo.

En Swwls, le ofrecemos tarifas de envío y entrega de carga marítima rápidas, asequibles y confiables.

Estos tres son los pilares fundamentales de Swwls China.



NYK Arcadia am 20.6.11 ausgehend Hamburg (NYK Line cargada con contenedores)

1. ¿Qué es el transporte marítimo?

El transporte marítimo de mercancías es el transporte de mercancías a destinos de todo el mundo por agua.

Esto se hace utilizando buques marítimos, es decir, barcos/ferries donde las mercancías se cargan

en contenedores y luego se envían a sus distintos destinos internacionales.

También puedes llamarlo transporte marítimo.

2. ¿Qué constituye los costos del transporte marítimo?

La parte en la que las mercancías cruzan fronteras marítimas constituye los costos de transporte marítimo.

El transporte terrestre, que implica el transporte de mercancías hacia y desde los proveedores y los patios de contenedores en camiones, en su mayor parte no forma parte del flete marítimo.

3. ¿Existen recargos en el transporte marítimo al igual que en el transporte aéreo?

Sí hay.

Los recargos por transporte marítimo incluyen recargos por combustible, recargos por seguridad y otros cargos que a menudo cubren el transporte de un puerto a otro.

Los gastos de envío de contenedores y las tarifas de documentación también son algunos de los costos adicionales en los que incurrirá al realizar envíos desde China.

4. ¿Qué es un patio de contenedores?

Se trata de una instalación dentro de los puertos marítimos donde se cargan, descargan y almacenan contenedores.

5. ¿Qué es FOB?

FOB es un término logístico que se refiere al envío gratuito a bordo.

Aquí, la responsabilidad de los bienes pasa del vendedor al comprador una vez que se cargan en un barco de transporte.

Esto significa que el vendedor sólo aprovechará la mercancía en el puerto de salida.

A partir de ahí, la propiedad y la responsabilidad pasan al comprador.

En FOB, deberá pagar los gastos de flete, seguro, tarifas de descarga y tarifas de transporte terrestre desde el puerto de destino hasta su destino final.

6. ¿Qué es "carga viva" y "entrega y recogida" en el transporte marítimo?

En sus cotizaciones de transporte marítimo, a menudo verá una carga viva o un cargo de entrega y recogida.

Es muy importante saber la diferencia entre estos dos términos.

Bueno, estos dos términos están relacionados pero tienen significados muy diferentes.

carga viva es donde el conductor transporta un contenedor de envío vacío al comprador.

Una vez que el contenedor está cargado con mercancías, el conductor lo asegura y sella para su transporte.

En un acuerdo de carga viva, existe un límite de tiempo dentro del cual se debe completar la carga.

Cuando transcurre este plazo, se acumulan cargos adicionales.

A **soltar y recoger caso**, por otro lado, es donde el conductor entrega un contenedor de envío y se marcha durante unos días con el transportista.

Una vez cargado el contenedor, el conductor regresa, lo recoge y lo transporta a un patio de contenedores específico.

Entre los dos, la entrega y recogida es bastante costosa a menos que el lugar de carga esté cerca del patio de contenedores elegido.