

Su transitario marítimo confiable en China

Servicio puerta a puerta y puerto a puerto

El mejor transitario marítimo en China

El transporte marítimo es un método de transporte que implica el movimiento de mercancías a través de océanos y mares utilizando buques o embarcaciones de carga. es un [rentable](#) y modo de transporte eficiente para transportar grandes volúmenes de mercancías a largas distancias. El transporte marítimo es especialmente beneficioso para el transporte de mercancías pesadas, voluminosas o no perecederas, como maquinaria, vehículos, muebles y materias primas.



[SWWLS Logística de mercancías](#) ha estado ofreciendo servicios de transporte marítimo de primer nivel desde China a destinos internacionales desde 2008. Nuestro principal servicio de envío es el transporte marítimo LCL, y ofrecemos envíos puerta a puerta y de puerto a puerto desde China. Hemos establecido sólidas asociaciones con transportistas marítimos de renombre como MSC, COSCO, ZIM, Matson y más, lo que nos permite ofrecer tarifas de envío competitivas y espacio de envío seguro para su carga.

Nuestro servicio de transporte marítimo de carga en SWWLS Freight incluye soluciones integrales integrales como reserva, declaración de aduanas de importación y exportación, almacenamiento, transporte marítimo y entrega en su destino. Además, ofrecemos servicios complementarios como reetiquetado, paletizado y seguros de carga.

Con más de 25 años de experiencia en envíos, SWWLS Freight está bien equipado para seleccionar las rutas de envío más eficientes y ahorrarle tiempo y dinero. Estamos comprometidos a garantizar la entrega segura y oportuna de sus envíos. No dude en comunicarse con nosotros para obtener una cotización de envío marítimo gratuito para su próximo envío desde China.

El servicio de carga marítima SWWLS incluye:

<ul style="list-style-type: none"> • Transporte marítimo LCL 	<ul style="list-style-type: none"> • Despacho de aduanas de importación y exportación 	<ul style="list-style-type: none"> • Consolidación de compradores
<ul style="list-style-type: none"> • Puerta a puerto 	<ul style="list-style-type: none"> • Embalaje y etiquetado de exportación. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fabricación de palets en nuestro almacén.
<ul style="list-style-type: none"> • Puerto a puerto 	<ul style="list-style-type: none"> • Seguro de carga 	<ul style="list-style-type: none"> • Documentación (B/L, CO, Solicitud de Licencia, FORM M, etc)
<ul style="list-style-type: none"> • Vendedor a domicilio 	<ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento de envíos globales 	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte de mercancías generales y peligrosas



El proceso de transporte marítimo implica varios pasos, que incluyen reservar el envío, cargar la carga en el barco, transportarla a través del océano, descargar la carga en el puerto de destino y entregarla en el destino final. El envío puede ser un [carga de contenedor completo \(FCL\)](#) o menos que un [carga de contenedor \(LCL\)](#), dependiendo del volumen de mercancías transportadas. El transporte marítimo es una parte crucial del comercio mundial, ya que proporciona una forma eficiente y rentable de transportar mercancías a través de océanos y mares. Es un proceso complejo que requiere una planificación y coordinación cuidadosas, pero ofrece importantes ventajas en términos de costo, confiabilidad y capacidad.

¿Cómo funciona el transporte marítimo?

Transporte marítimo Es un proceso complejo que involucra varias etapas y partes, incluidos transportistas, transitarios, transportistas y consignatarios. A continuación se muestra una descripción general paso a paso de cómo funciona el transporte marítimo:

1. Reserva: El remitente o exportador se pone en contacto con un transitario o transportista para reservar el envío. Proporcionan los detalles de la carga, como el tipo, cantidad, peso y dimensiones, así como los puertos de origen y destino.
2. Documentación: El transitario o transportista prepara la documentación necesaria, como el conocimiento de embarque, la factura comercial, la lista de empaque y la declaración de exportación. Estos documentos brindan información sobre la carga y cumplen con las regulaciones del país.
3. Carga: La carga se carga en el contenedor o embarcación en el puerto de origen. El transitario o transportista organiza la logística del proceso de carga, incluido el transporte de la carga desde el almacén del transportista hasta el puerto y el manejo y estiba de la carga en el buque.
4. Tránsito: La embarcación navega a través del océano, siguiendo una ruta y horario predeterminados. El transportista es responsable del transporte seguro y oportuno, incluido cualquier transbordo o transferencia de carga necesario a otro buque en un puerto de transbordo.
5. Descarga: La carga se descarga en el puerto de destino y el transitario o transportista se encarga del despacho de aduana y la inspección del envío. Luego, el envío se transporta al almacén del destinatario o al destino final.
6. Entrega: El consignatario recibe la carga y verifica su estado y cantidad. El destinatario puede ser responsable de pagar los derechos, impuestos o tasas de importación, según los términos del envío.

Ventajas del transporte marítimo:

El transporte marítimo tiene varias ventajas sobre otros modos de transporte, entre ellas:

1. Rentable: el transporte marítimo es una de las formas más rentables de transportar grandes volúmenes de mercancías a largas distancias. A menudo es más barato que el transporte aéreo o por carretera, especialmente para mercancías voluminosas, pesadas o no perecederas. Tarifas de envío de flete marítimo.
2. Capacidad: Los buques de carga marítima tienen una gran capacidad, lo que permite transportar grandes volúmenes de mercancías en un solo envío.
3. Fiabilidad: el transporte marítimo es un modo de transporte fiable con horarios y rutas fijos para los servicios de transporte marítimo.
4. Flexibilidad: el transporte marítimo ofrece una gama de servicios para satisfacer las necesidades de diferentes envíos, incluida la carga de contenedor completo

(FCL), la carga parcial de contenedor (LCL) y el envío chárter. Esto permite a los transportistas elegir la opción más adecuada para su carga.

5. Seguridad: Los buques de carga marítima están equipados con medidas de seguridad para proteger la carga contra robo, daños y piratería. El conocimiento de embarque y otros documentos también proporcionan un marco legal para proteger la carga.
6. Alcance global: el transporte marítimo es un modo de transporte mundial que permite a las empresas transportar mercancías a casi cualquier parte del mundo. Esto proporciona acceso a nuevos mercados y oportunidades de crecimiento.



El transporte marítimo es crucial para el comercio mundial debido a sus ventajas de costo, capacidad, confiabilidad y flexibilidad. Su respeto al medio ambiente y sus medidas de seguridad han llevado a un aumento de su popularidad entre las empresas que buscan soluciones de transporte sostenibles y seguras.

Ventajas de nuestro servicio de Transporte Marítimo:



Entrega segura y puntual

Brindamos un servicio de entrega a tiempo, seguro, rentable y de calidad; nos encargamos de garantizar que todas nuestras entregas se realicen a tiempo y de la manera más segura.



Garantía de precio competitivo

Integre más de 100 envíos y transportistas internacionales de primera clase, buscaremos las mejores rutas considerando el mejor precio y velocidad.



Más de 150 Tránsito Directo Puertos marítimos

Entrega desde cualquier puerto marítimo de China a los principales puertos marítimos de todo el mundo, más de 100 agentes en el extranjero se encuentran en red en todo el mundo para satisfacer sus necesidades.



Equipo de atención al cliente profesional

[servicio en línea 7/24](#). Equipo profesional de atención al cliente con un máximo de 25 años de experiencia en la industria del transporte de carga.



Fuerte despacho de aduanas en el extranjero

Capacidad para manejar artículos difíciles de manera flexible, garantizando que las mercancías puedan transportarse sin problemas y de manera eficiente a todas partes del mundo.



Sistema de seguimiento en línea

Contamos con un completo sistema de seguimiento en línea y un sitio web de seguimiento para envíos marítimos desde China para mantenerlo actualizado sobre el estado del envío.

¿Está familiarizado con los desafíos que conlleva el transporte marítimo?

Si bien el transporte marítimo ofrece numerosas ventajas, también presenta algunos inconvenientes que requieren una cuidadosa consideración:

1. - Tiempo: el transporte marítimo tiende a ser más lento que el transporte aéreo o por carretera debido a las largas distancias que los buques deben cubrir a través de océanos y mares.
2. - Dependencia del clima: el transporte marítimo está fuertemente influenciado por las condiciones climáticas, como las tormentas, que pueden provocar retrasos o incluso cancelaciones de buques.
3. - Limitaciones de infraestructura: el transporte marítimo depende de puertos y terminales para la carga y descarga de carga, un recurso que puede ser limitado en ciertas regiones.
4. - Potencial de daños: la participación de varias partes en el manejo de la carga aumenta el riesgo de daños o pérdida de mercancías durante el transporte marítimo.
5. - Despacho de aduanas: el transporte marítimo exige el cumplimiento de

regulaciones aduaneras a menudo complejas y que requieren mucho tiempo.

A pesar de sus ventajas en términos de costo, capacidad y alcance global, las empresas deben tener en cuenta las limitaciones del transporte marítimo en cuanto a velocidad, infraestructura y potencial de daños al decidir el modo de transporte para su carga.

SWWLS Logística se enorgullece de ofrecer servicios de envío de carga a nuestros clientes, contando con una red bien establecida de transportistas marítimos para ofrecer las mejores tarifas y tiempos de tránsito posibles. Además, proporcionamos rápido [Envío marítimo desde China a EE. UU.](#) y puede ayudar a encontrar las soluciones más eficientes, independientemente del origen del envío.

Permítame ofrecerle la solución definitiva para sus necesidades de servicio de carga.

CHINA-EE.UU. <ul style="list-style-type: none">• desde 1 m³ o 100 kg• desde 25 días• a solicitud• puerta a puerta	INDIA, PAKISTÁN, TAIWÁN, INDONESIA, VIETNAM, TAILANDIA - EE.UU. <ul style="list-style-type: none">• desde 1 m³ o 100 kg• desde 27 días• a solicitud• puerta a puerta	EUROPA - EE.UU. <ul style="list-style-type: none">• desde 1 m³ o 100 kg• desde 30 días• a solicitud• puerta a puerta
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Servicios de transporte marítimo

Los servicios de transporte marítimo son ofrecidos por transportistas, transitarios y líneas navieras y normalmente incluyen lo siguiente:

1. Carga de contenedor completo (FCL): este servicio implica el uso exclusivo de un contenedor de envío para un solo envío, generalmente para grandes volúmenes de carga. El contenedor se carga en las instalaciones del transportista, se transporta al puerto y se carga en el buque.
2. Carga inferior a un contenedor (LCL): este servicio consolida múltiples envíos de diferentes transportistas en un solo contenedor, lo que reduce los costos de envío para volúmenes de carga más pequeños.
3. Breakbulk: este servicio implica el transporte de carga que es demasiado grande o de forma irregular para caber en un contenedor de envío estándar. El envío normalmente se carga en el barco mediante grúas u otros equipos.
4. Roll-on/Roll-off (Ro/Ro): Este servicio implica el transporte de carga con ruedas, como automóviles, camiones y remolques, que pueden subirse y bajarse del barco. Este servicio suele ser más rápido y rentable que otros métodos de transporte de carga sobre ruedas.
5. Refrigerado (Reefer): Este servicio implica el transporte de carga con temperatura controlada, como productos perecederos, en contenedores refrigerados. Estos contenedores cuentan con sistemas de control y monitoreo de temperatura para mantener la integridad del envío.
6. Envío chárter: este servicio implica el uso exclusivo de una embarcación para un solo envío o una serie de cargas, generalmente para grandes volúmenes de carga o requisitos de carga únicos. Este servicio proporciona mayor flexibilidad y

control sobre el proceso de envío.



Además de estos servicios principales, los proveedores de transporte marítimo también ofrecen servicios de valor añadido, como despacho de aduanas, seguros y gestión logística. Estos servicios ayudan a agilizar el proceso de envío y garantizar el transporte seguro y eficiente de mercancías a través del océano.

Envío de carga marítima FCL

El transporte marítimo de carga de contenedor completo (FCL) es un servicio que permite a los transportistas utilizar contenedores de envío de carga completos. Este servicio es ideal para transportistas con un gran volumen de mercancías a transportar, ya que proporciona el uso exclusivo del contenedor, asegurando que su carga no se mezcle con otros envíos.

El transporte marítimo de carga FCL ofrece varias ventajas para los transportistas, entre ellas:

Uso exclusivo del contenedor: El envío FCL proporciona el uso exclusivo del contenedor, lo que garantiza que la carga no se mezcle con otros envíos y reduce el riesgo de daños o pérdidas.

Rentabilidad: El envío FCL puede ser más rentable que otras opciones de envío, especialmente para grandes volúmenes de carga.

Seguridad: El envío FCL brinda más protección a la carga, ya que el contenedor está sellado y bloqueado durante el transporte.

Flexibilidad: El envío FCL ofrece una mayor flexibilidad con respecto al tamaño del contenedor y las opciones de carga, lo que permite a los transportistas personalizar su solución de envío según sus necesidades específicas.

En general, el transporte marítimo de carga FCL es una opción de transporte eficaz y

confiable para transportistas con grandes volúmenes de carga. Ofrece varias ventajas en cuanto a seguridad, rentabilidad y flexibilidad, lo que lo convierte en una opción popular para las empresas dedicadas al comercio internacional.

Transporte marítimo LCL

El transporte marítimo de carga inferior a un contenedor (LCL) es un servicio que permite a varios transportistas compartir un solo contenedor de envío, lo que reduce los costos de envío para volúmenes más pequeños de carga. Este servicio es ideal para transportistas con menos de un contenedor lleno de mercancías.

El envío de carga marítima LCL ofrece varias ventajas para los transportistas, que incluyen:

Rentabilidad: El envío LCL puede ser más rentable que el envío FCL para volúmenes de carga más pequeños, ya que los transportistas solo pagan por el espacio que necesitan.

Riesgo reducido: El envío LCL minimiza el riesgo de daños o pérdidas de la carga al consolidar múltiples envíos en un solo contenedor.

Flexibilidad: El envío LCL ofrece una mayor flexibilidad con respecto a la frecuencia y el volumen de envío, lo que permite a los transportistas enviar volúmenes de carga más pequeños con mayor frecuencia.

Acceso a nuevos mercados: El envío LCL permite a las pequeñas y medianas empresas acceder a nuevos mercados y expandirse sin incurrir en altos costos de envío.



El transporte marítimo LCL es una opción de transporte confiable y rentable para transportistas con volúmenes de carga más pequeños. Ofrece varias ventajas en cuanto a rentabilidad, riesgo reducido, flexibilidad y acceso a nuevos mercados, lo que lo convierte en una opción popular para las pequeñas y medianas empresas dedicadas al comercio internacional.

Costos de envío de transporte marítimo

Los costos de envío de transporte marítimo pueden variar según varios factores, incluido el origen y destino del envío, el tamaño y peso de la carga, el tipo de servicio de envío utilizado (FCL o LCL) y el transportista o agente de carga seleccionado. A continuación se detallan algunos factores que pueden afectar los costos de envío del transporte marítimo:

- **Distancia:** Las distancias más largas conllevan mayores costes de envío.
- **Tamaño y peso de la carga:** Los envíos más grandes o pesados generalmente cuestan más transportar.
- **Tipo de carga:** Algunos tipos de carga requieren manipulación o embalaje especializado, lo que puede afectar los costos de envío.
- **Servicio de envío:** El envío FCL es generalmente más caro que el envío LCL, pero proporciona un uso exclusivo de contenedores.
- **Transportista o transitario:** Diferentes empresas pueden ofrecer diferentes tarifas y niveles de servicio, lo que puede afectar los costos de envío.

Los costos adicionales asociados con el envío de carga marítima pueden incluir seguros, tarifas de despacho de aduana y cargos portuarios. Para garantizar un envío seguro y rentable, se recomienda trabajar con transportistas acreditados o [transitarios marítimos](#) para obtener cotizaciones precisas.

Puede optar por firmar un contrato de logística todo en uno con el agente de carga SWWLS para enviar su carga. En este caso, brindan transporte multimodal desde el fabricante hasta el cliente final, despacho aduanal de los productos, seguros de mercancías, consolidación de carga y todo el flujo documental relacionado con el envío de la carga. Esto puede generar ahorros de costos en logística y brindar soluciones profesionales para el transporte de su carga.

Preguntas frecuentes

P: ¿Cuánto cuesta el envío de carga?

R:El costo del envío de carga varía dependiendo de varios factores, como el tipo de mercancía que se envía, el peso y las dimensiones de la carga, la distancia entre el origen y el destino y el modo de transporte utilizado.

P: ¿Cuáles son los tipos de envío de contenedores?

R:El transporte marítimo se realiza en contenedores de 20 y 40 pies. Puedes enviar la mercancía en un contenedor completo (FCL) o alquilar solo un espacio (LCL). La primera opción se utiliza cuando se envía un lote grande de mercancías, y la segunda, en el caso de una pequeña cantidad de carga.

P: ¿Ofrecen seguro para las mercancías transportadas?

R: Sí, podemos organizar una cobertura de seguro para su envío para protegerlo contra posibles riesgos durante el tránsito.

P: ¿Qué documentos oficiales se requieren para exportar e importar? ¿Pueden ayudar en el procesamiento de estos documentos?

R: Los documentos requeridos varían según el destino y el tipo de mercancía. Nuestro equipo puede ayudar a preparar y procesar los documentos de exportación e importación necesarios para facilitar una transición sin problemas.

P: ¿Qué servicios ofrecen en el país de destino? ¿Pueden ayudar con el despacho de aduana y la entrega?

R: Sí, brindamos una variedad de servicios en el país de destino, incluido el despacho de aduanas y la entrega puerta a puerta. Nuestros socios locales garantizan que sus productos se manejen de manera eficiente y se entreguen al destino final con prontitud.

P: ¿Cuáles son sus horarios de trabajo y cómo puedo comunicarme con su servicio de atención al cliente?

R: Nuestro equipo de atención al cliente está disponible las 24 horas y se puede contactar con él por teléfono, correo electrónico o nuestro chat de soporte en línea.

P: ¿Cuánto tiempo después de realizado el pago comienzan a procesar los productos?

R: Una vez confirmado el pago, comenzaremos inmediatamente a procesar su envío de acuerdo con los detalles proporcionados.

P: ¿Cuáles son algunas preguntas comunes y sus respuestas con respecto a retrasos en los envíos o errores de dirección?

R: Hemos compilado una lista de preguntas comunes y sus respuestas sobre retrasos en los envíos, errores de dirección y otros problemas relacionados en nuestra sección de preguntas frecuentes. Consulte esta sección para obtener más información.