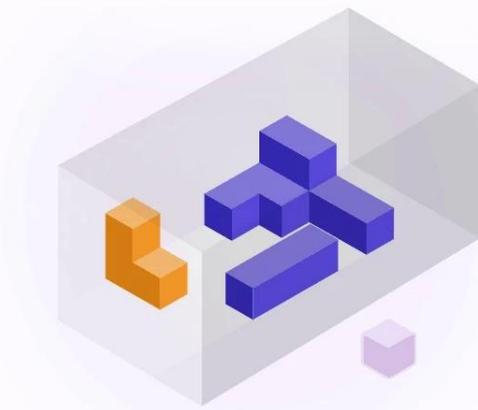


Menos carga de contenedores

Entrega de cargas colectivas desde 1m.³ a 15m³, transportado en un común [envase](#) con otros transportistas para no pagar de más por la entrega. Se considera la forma más económica de entregar pequeñas cantidades de mercancías.



Diferencia entre LCL y FCL

[FCL \(carga de contenedor completo\)](#) y LCL (Less Container Load) son términos utilizados en el transporte marítimo internacional de mercancías. FCL y LCL son diferentes tanto por definición como por práctica. Si necesita transportar una carga pequeña que no puede enviarse por correo regular, pero el coste del flete aéreo ya es prohibitivamente alto para dicha carga y para transportar el contenedor completo todavía es demasiado pequeño, entonces enviar la carga combinada es lo que necesita. necesitas.

Las dimensiones de la carga para el envío colectivo.

Según el estándar mundial, si el volumen del envío no supera la mitad del volumen del contenedor (un contenedor estándar de 20 pies tiene un volumen de 33,2 m³), se aplica un envío combinado: LCL.

¿Qué es el envío LCL??

LCL significa **menos que una carga de contenedor** y describe el transporte marítimo de cargas que no son lo suficientemente grandes como para llenar un contenedor de envío completo de 20 o 40 pies.

Dado que los envíos LCL llenan menos de un contenedor de envío de 20 o 40 pies, estos se agrupan con otras cargas. Es por eso que los envíos LCL a veces se denominan **envíos de grupaje**.

¿Qué es una carga suelta?

Una carga suelta, aunque a veces se confunde con LCL, es una carga que se **no paletizado**. Este término puede aplicarse a envíos que no requieren paletización y/o no pueden ser contenedorizados debido a sus dimensiones.

A veces **carga suelta** se utiliza para describir productos que simplemente aún no han sido paletizados. Casi todos los transportistas requieren paletización de mercancías para evitar daños y permitir una carga y descarga más fluida.

¿Cuáles son los beneficios del envío de carga inferior a un contenedor (LCL) para las empresas?

El envío de carga inferior a un contenedor (LCL) presenta una serie de ventajas para las empresas, particularmente aquellas con volúmenes de carga más pequeños o aquellas que no requieren un contenedor completo para sus envíos.

Los beneficios clave incluyen:

- **Eficiencia de costo:** LCL permite a las empresas enviar cargas de tamaños mínimos sin la necesidad de pagar por todo el espacio del contenedor. Este enfoque proporciona una solución rentable, ya que en este escenario las empresas solo pagan por la parte del contenedor que utilizan.
- **Flexibilidad en el volumen de carga:** LCL es una excelente solución para empresas que necesitan ajustar el volumen de sus envíos con frecuencia. Esta opción brinda la flexibilidad de enviar cantidades más pequeñas de carga según sea necesario sin esperar a acumular suficientes mercancías para llenar un contenedor completo.
- **Opciones de envío frecuentes:** Con LCL, las empresas pueden enviar mercancías con más frecuencia en lugar de esperar a reunir suficiente carga para un contenedor completo (FCL). Esto puede dar como resultado tiempos de entrega reducidos y un reabastecimiento de existencias más regular.
- **Capital reducido inmovilizado en el inventario:** Al permitir envíos más pequeños y más frecuentes, LCL minimiza la cantidad de capital invertido en el inventario. Esto puede resultar especialmente útil para empresas con espacio de almacenamiento limitado o aquellas que operan con un sistema de inventario justo a tiempo.
- **Facilidad de entrada a nuevos mercados:** Para las empresas que buscan expandirse a nuevos mercados, LCL ofrece una opción de entrada de bajo riesgo. Las empresas pueden probar nuevos mercados con envíos más pequeños sin el importante compromiso financiero de un contenedor lleno.
- **Gestión mejorada de la cadena de suministro:** LCL permite una mejor gestión y agilidad de la cadena de suministro. Las empresas pueden responder más rápidamente a las demandas y cambios del mercado, ajustando sus volúmenes de envío en consecuencia.

Cotización de envío LCL

Con SWWLS, tiene el poder de acceder a una cotización de envío LCL (menos de un contenedor) instantánea. ¡Utilice la calculadora de tarifas de flete a continuación para calcular sus costos de envío LCL en segundos!

Costos de envío LCL

El costo de LCL se calcula principalmente por volumen, generalmente en metros cúbicos (CBM). Cuanto más espacio necesitas, más pagas.

El peso también se tiene en cuenta al determinar los costos de envío LCL, pero debido a que los buques portacontenedores pueden manejar grandes cantidades de peso, el volumen generalmente importa más que los costos generales.

Precio LCL Las cotizaciones de los transportistas incluyen lo siguiente:



Levantar: El costo de recoger su envío del almacén o fábrica.

Origen: Los envíos LCL deben cargarse en contenedores junto con otros envíos, o consolidarse, en una estación de carga de contenedores o CFS. A esto a veces se le llama relleno de contenedores.

Pierna principal: El costo del [viaje por mar](#). Aunque este es el tramo principal del envío, puede que no sea la parte más cara. En ciertos casos, los cargos en el CFS pueden ser muy importantes porque requieren una gran cantidad de maquinaria y mano de obra.

Destino: A su llegada al país de destino, los envíos LCL deben detenerse en un CFS para su desconsolidación o desembalaje.

Entrega: El costo de transportar sus mercancías por camión hasta el almacén de destino.

Preguntas frecuentes

Las siguientes son algunas preguntas frecuentes sobre el envío y el transporte de carga de carga inferior a un contenedor (LCL).

[LCL vs. Envío FCL: ¿Cuál es la diferencia?](#)

En el transporte marítimo mundial de contenedores, FCL y LCL son dos métodos de transporte de carga distintos, cada uno de los cuales atiende a diferentes tamaños y requisitos de envío.

- **Carga de contenedor completo (FCL):** FCL se utiliza cuando un transportista tiene suficiente carga para llenar un contenedor completo. Este método ayuda a agilizar el proceso de envío, ya que no es necesario consolidar la carga. Además, ofrece tiempos de carga y descarga más rápidos, lo que permite una entrega más rápida.
- **Carga inferior a un contenedor (LCL):** LCL es una opción ideal para cargas más pequeñas que no pueden llenar un contenedor completo. Este proceso implica combinar envíos de varios transportistas en un solo contenedor, lo que maximiza el espacio del contenedor y ayuda a reducir costos. Este método requiere una planificación y coordinación cuidadosas debido a los pasos adicionales de consolidar

múltiples envíos y manejar la logística tanto en los puntos de carga como de descarga. LCL es una excelente opción para envíos pequeños, aunque requiere una planificación meticulosa para garantizar un tránsito y manipulación eficientes.

Tanto LCL como FCL son cruciales para el envío internacional, ya que ofrecen diferentes opciones para los transportistas. La selección del método más adecuado depende principalmente del volumen real de carga, ya que cada método ofrece sus propias ventajas tanto en términos de eficiencia como de coste.

¿Cómo reservo un envío LCL?

Para reservar un envío LCL, el paso inicial es contactar con un transportista digital como [SWWLS](#). Como solución de envío integral para empresas, son responsables de orquestar todo el proceso logístico de su envío LCL en su nombre.

Una vez que haya creado una cuenta, deberá elegir la opción LCL y proporcionar los detalles de su carga, incluido su tamaño, origen y destino. Después de recibir su solicitud, el transportista le proporcionará cotizaciones de envío, que incluirán el espacio de contenedor compartido adecuado. Además, es posible que se le ofrezcan servicios adicionales de valor agregado, como seguro de carga y opciones de financiamiento.

Al aprobar una de las cotizaciones sugeridas, usted confirma la reserva, reserva espacio en el contenedor y programa el envío.

El proceso también implica la presentación de los documentos necesarios para el envío y la aduana. El transitario gestiona la consolidación de su carga en origen, la fase de transporte, su desconsolidación en el puerto de destino, todas las actividades relacionadas con el despacho de aduanas y, por último, se asegura de que su carga llegue a su destino final de manera eficiente.

¿Cuál es la función de una estación de carga de contenedores (CFS) en el envío de carga inferior a un contenedor (LCL)?

En el transporte marítimo de carga inferior a un contenedor (LCL), una estación de carga de contenedores (CFS) desempeña un papel fundamental en el manejo y gestión eficiente de la carga. Sirve como un centro crítico donde los envíos individuales se consolidan o desconsolidan de contenedores, optimizando el proceso de envío LCL.

- **Consolidación de Carga:** Para envíos LCL salientes, un CFS es el punto donde se reúne la carga de varios transportistas. La carga de cada transportista, a menudo demasiado pequeña para llenar un contenedor completo por sí sola, se combina con otros envíos, formando una carga de contenedor completo. Este proceso de consolidación es esencial para maximizar la utilización del espacio de los contenedores y la rentabilidad en el envío LCL.
- **Desconsolidación y Distribución:** Al llegar a destino, el contenedor consolidado es

llevado a un CFS, donde se somete a desconsolidación. Aquí, la carga mixta se vuelve a separar en envíos individuales. Luego, cada envío se prepara para la fase final del viaje, ya sea para su recogida por los destinatarios o para su posterior distribución.

- **Servicios de almacenamiento y manipulación:** Las instalaciones de CFS están equipadas para proporcionar almacenamiento temporal para carga LCL antes de que se consolide para su envío o, después de la desconsolidación, en espera de recogida. Ofrecen una gama de servicios, que incluyen clasificación, etiquetado y paletizado, asegurando que la carga se manipule correctamente y esté lista para el siguiente paso en el proceso de envío.
- **Despacho de aduanas de apoyo:** CFS proporciona almacenamiento seguro para envíos LCL durante las inspecciones aduaneras, lo que mejora la eficiencia y el flujo fluido del proceso de despacho.
- **Mejora de la seguridad de la carga:** Como entorno controlado, un CFS ofrece seguridad adicional para envíos LCL. Con monitoreos y controles periódicos, estas estaciones garantizan la seguridad e integridad de la carga, minimizando el riesgo de robo o daño.

¿Qué pasa con mi carga durante el proceso de consolidación?

Como parte del proceso de consolidación para el envío LCL, su carga se combina con otros envíos en una Estación de Carga de Contenedores (CFS). Este proceso implica un manejo y clasificación cuidadosos de cada envío para utilizar el espacio del contenedor de manera eficiente. Su carga está empaquetada y dispuesta de forma segura de manera que maximice el espacio y reduzca el riesgo de daños. Esta carga conjunta organizada con mercancías de otros transportistas forma una carga de contenedor completo, lista para la siguiente fase del transporte.

¿Cómo funciona el envío LCL?

En el envío LCL, cada transportista paga solo por el espacio del contenedor utilizado por su carga, lo que lo convierte en una opción rentable para envíos más pequeños. El proceso comienza con la entrega de la carga en una Estación de Carga de Contenedores (CFS). Aquí es donde la carga de diferentes transportistas se consolida en un solo contenedor. Una vez lleno, el contenedor se envía a su destino. A su llegada, el contenedor pasa a otro CFS, donde se desconsolida y cada envío se separa y prepara para su entrega final a los respectivos destinatarios. Este método es eficaz para cargas de tamaño pequeño y mediano que no requieren un contenedor lleno. Un transitario es parte esencial de esta operación ya que es el responsable de coordinar todo el proceso.

¿Cuáles son las alternativas al envío LCL para volúmenes de carga más pequeños?

Para volúmenes de carga más pequeños en el transporte marítimo internacional, la principal alternativa al envío LCL (Less Than Container Load) es [Transporte Aéreo](#). Air Freight es una buena opción para envíos que son demasiado pequeños para llenar un contenedor pero que necesitan tiempos de entrega más rápidos que los que LCL puede ofrecer. Este método se

elige a menudo para mercancías urgentes y de alto valor debido a sus tiempos de tránsito más rápidos. Aunque generalmente es más caro que las opciones de transporte marítimo como LCL, el transporte aéreo ofrece la ventaja de una duración de envío más corta y una logística más sencilla. Es una opción ideal para empresas que requieren un transporte rápido y confiable para sus envíos internacionales de menor volumen.

¿Cuál es el papel de un transitario en el envío LCL?

En LCL Shipping, los transitarios agilizan el proceso de envío para las empresas. Supervisan y organizan todo el proceso logístico, incluida la consolidación y desconsolidación de sus envíos LCL. Con la ayuda de un agente de carga confiable, como SWWLS, podrá obtener una cotización de envío, reservar el espacio de su contenedor, asegurar el seguro de carga, completar el despacho de aduanas y recibir sus mercancías en su negocio u otra ubicación especificada. Esta solución permite a los propietarios de empresas centrarse en sus operaciones principales, con la confianza de que sus necesidades de envío serán atendidas de manera profesional.

LCL o Carga Aérea: Tarifas de Envío

Esta es una pregunta que recibimos a menudo de importadores y exportadores: si tiene un envío pequeño, ¿debería realizar el envío por LCL o por aire?

La respuesta es que depende en gran medida de la rapidez con la que necesite sus productos y de cuánto esté dispuesto a pagar.

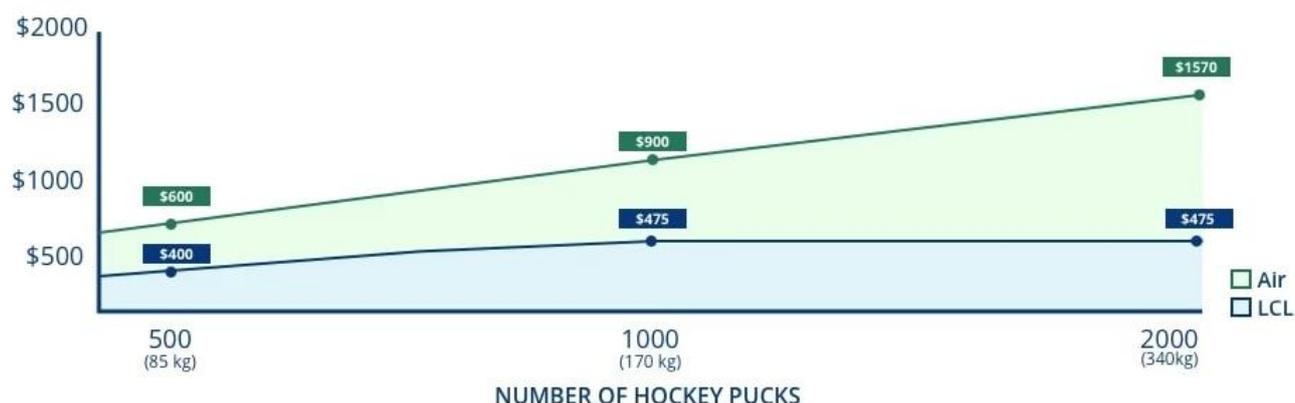
Digamos que estás enviando 500 discos de hockey desde Shanghai a Los Ángeles (eso es aproximadamente 0,06 CBM y 85 kg en caso de que te lo preguntes).

Estas no son tarifas exactas, pero digamos que si envía los discos de hockey por LCL, cuesta alrededor de 0 y por aire, 0.

Ahora duplíquelo a 1000 discos de hockey. LCL ahora cuesta 5, pero el aire ha subido a 0.

Duplicado nuevamente, 2000 discos de hockey todavía cuestan \$ 475 en LCL, pero el aire cuesta hasta \$ 1570.

SHIPMENT PRICES: LCL VS AIR



A medida que aumentan el tamaño y el peso del envío, las tarifas aéreas aumentan dramáticamente más rápido que las tarifas LCL. Los aumentos de peso son aún más impactantes.

Por otro lado, un envío aéreo es mucho más rápido: en este ejemplo, su envío tardaría entre 7 y 9 días por vía aérea y entre 25 y 30 días por LCL. Nuevamente, estos no son tiempos de tránsito exactos, pero son ilustrativos de las diferencias entre la carga aérea y el envío LCL.

A continuación se ofrecen algunos consejos para elegir entre aire y LCL:

- Cuando envía LCL, se le cobrará un mínimo de 1 CBM. Eso significa que si tienes un envío más pequeño que eso, no obtendrás un precio más bajo.
- Los costos de aire y LCL se calculan tanto por peso como por volumen. Pero en el caso del aire, el peso es el factor más importante; es decir, aumentos de peso relativamente pequeños significan precios mucho más altos. Por otro lado, para LCL, el espacio marca una diferencia mayor que el peso. En pocas palabras: LCL será mucho más barato para productos más pesados.
- Los precios del flete aéreo y los tiempos de tránsito no varían mucho según la ciudad de destino. Por ejemplo, el transporte aéreo de Shanghai a Los Ángeles será aproximadamente el mismo en costo y tiempo que el transporte aéreo de Shanghai a Nueva York. Sin embargo, para LCL, esta diferencia de distancia aumentará tanto el costo como el tiempo de tránsito.

LCL o FCL

LCL es ideal para cargas pequeñas, pero a veces vale la pena pagar por un contenedor lleno incluso si no tienes suficiente para llenarlo.

¿Por qué?

Porque LCL cuesta más por CBM que FCL. Entonces, una vez que un envío alcanza un cierto volumen, un contenedor completo podría ser la mejor opción. Por un precio

ligeramente más alto, obtendrá los beneficios del envío FCL, incluido un tiempo de tránsito más rápido y menores posibilidades de daños.

Una advertencia: si realiza envíos a un almacén de Amazon, suele ser más fácil conseguir una cita para entregar los envíos LCL. Por lo tanto, incluso si ahorra dinero al enviar FCL, podría terminar con cargos adicionales de estadía y detención debido a retrasos en las citas del almacén.

Entonces, ¿cuál es el punto de inflexión?

Depende de las dimensiones de su envío, pero en términos generales, una vez que el volumen alcanza alrededor de 10 CBM, puede comenzar a considerar FCL.

Tarifas LCL adicionales

Etiquetado y paletización para transportistas de Amazon

Si envía sus productos a un [Logística de Amazon](#) almacén, deberá etiquetarlos y paletizarlos de acuerdo con los requisitos de Amazon.

Hacer que su fábrica etiquete sus cajas es la opción más eficiente y, en general, paletizar en fábrica es más económico que en el centro de consolidación. Sin embargo, antes de que su proveedor realice el paletizado, asegúrese de que esté familiarizado con los estándares y requisitos de Amazon para que no le cobren tarifas LCL adicionales.

Bonos Aduaneros

Cada vez que importe a los EE. UU., deberá establecer una fianza aduanera, que es esencialmente un seguro para la Aduana y la Patrulla Fronteriza en caso de que su empresa no pague.

Si realiza envíos con poca frecuencia, elija un bono de entrada única. Para los transportistas frecuentes, probablemente valdrá la pena un bono anual.

Deberes e impuestos

La Aduana y la Patrulla Fronteriza calculan los aranceles e impuestos cuando sus mercancías llegan al puerto, pero usted puede estimar con anticipación cuánto deberá y calcular sus tarifas LCL con mayor precisión.

¿Qué documentación necesito para mi envío LCL?

¿Cuánto tiempo tarda el envío LCL?

El envío marítimo suele tardar aproximadamente entre 6 y 10 semanas, dependiendo de su origen y destino. LCL tiende a tardar un poco más que FCL debido a la consolidación y desconsolidación.

Consejos de expertos para obtener las mejores tarifas de envío LCL

Tener múltiples cotizaciones no sólo le permitirá elegir el mejor precio. También le brindará información sobre las tarifas del mercado y lo ayudará a comprender mejor las tarifas y cargos de envío LCL. Es decir, a veces obtendrá una cotización que está muy por encima o por debajo de las tarifas de envío LCL del mercado, pero no lo sabrá a menos que tenga una variedad de cotizaciones para comparar.

2. No olvides tener en cuenta las dimensiones del palet.

Los proveedores siempre proporcionan las dimensiones de las cajas para sus productos, pero asegúrese de solicitar también las dimensiones, incluidas las paletas. Los palés ocupan espacio en el contenedor; espacio por el que se le cobrará.

3. Recuerde que los productos frágiles pueden necesitar más espacio y, por tanto, costar más.

En la mayoría de los envíos LCL, los palés se apilan para maximizar el espacio del contenedor. Pero si envía televisores de pantalla plana, no querrá que haya nada apilado encima de ellos. Eso significa que los costos serán mayores porque su envío deja menos espacio en el contenedor para otros paquetes.

4. Evite cargos y tarifas LCL ocultos al reservar [puerto a puerta o puerta a puerta](#) Servicio con su agente de carga.

Podría llegar el día en que obtenga una cotización de LCL que parezca increíblemente barata. ¿Qué podría tener eso de malo?

Bueno, podría resultar que los cargos LCL que pensaba que estaban incluidos en realidad no formaban parte de la cotización.

Para evitar esto, Sandeep Bhalotia, director ejecutivo del proveedor de logística PlanYourCargo, recomienda reservar el servicio [puerto a puerta o puerta a puerta](#) para LCL. "Es posible que obtenga un descuento en el origen, pero si el servicio hasta la puerta no está incluido, el descuento podría compensarse con cargos elevados en el destino", explica. "Una cotización que incluye servicio hasta su puerta significa que todos los cargos se

validan por adelantado".

5. Comprenda las dimensiones interiores del contenedor.

Un contenedor de 20 pies en realidad no mide 20 pies, al menos no desde el interior. Asegúrese de conocer las dimensiones interiores de los contenedores para comprender cuánto espacio necesita realmente y ayudarle a decidir si LCL o FCL es adecuado para usted.

6. Si eres un remitente de Logística de Amazon, conoce las pautas de tu almacén.

Amazon Logística de Amazon tiene pautas de almacén estrictas y, a veces, cambian. Si sabe cuáles son los requisitos, a menudo puede hacer arreglos para que su proveedor se encargue de ellos, lo que le permitirá ahorrar dinero en el futuro.

Carga LCL: Cómo enviar carga LCL en envío-aéreo.com

Si elige reservar su envío de carga LCL en air-shipment.com, nos encargaremos de muchos de los detalles confusos y que requieren mucho tiempo. Por ejemplo:

- En air-shipment.com, manejamos los detalles complejos del envío de carga LCL.
- Cuando ingresa el volumen y el peso de su carga LCL en nuestra plataforma, nuestra herramienta le indicará si es viable considerar FCL.
- Como mercado, ofrecemos cotizaciones en tiempo real de múltiples proveedores, eliminando la necesidad de comunicación de ida y vuelta y brindando tarifas de mercado de transporte transparentes.
- También puede contratar seguros y soluciones aduaneras al reservar su envío.
- Realizar un seguimiento de su carga LCL y mantenerse en contacto con su agente de carga durante todo el viaje es fácil a través de nuestra plataforma.