

Votre transitaire de fret maritime fiable en Chine

Service porte à porte et port à port

Meilleur transitaire maritime en Chine

Le fret maritime est une méthode de transport qui consiste à déplacer des marchandises à travers les océans et les mers à l'aide de cargos ou de navires. C'est un [rentable](#) et efficace pour transporter de gros volumes de marchandises sur de longues distances. Le fret maritime est particulièrement avantageux pour le transport de marchandises lourdes, volumineuses ou non périssables, telles que des machines, des véhicules, des meubles et des matières premières.



[SWWLS Logistique de fret](#) propose des services de fret maritime de premier ordre depuis la Chine vers des destinations internationales depuis 2008. Notre principal service d'expédition est le fret maritime LCL, et nous assurons l'expédition de porte à porte et de port à port depuis la Chine. Nous avons établi des partenariats solides avec des transporteurs maritimes renommés tels que MSC, COSCO, ZIM, Matson, etc., nous permettant d'offrir des tarifs d'expédition compétitifs et un espace d'expédition sécurisé pour votre cargaison.

Notre service d'expédition de fret maritime chez SWWLS Freight comprend des solutions complètes à guichet unique telles que la réservation, la déclaration en douane d'importation et d'exportation, l'entreposage, le transport maritime et la livraison à votre destination. De plus, nous proposons des services supplémentaires tels que le réétiquetage, la palettisation et l'assurance des marchandises.

Avec plus de 25 ans d'expérience dans le transport maritime, SWWLS Freight est bien équipé pour sélectionner les itinéraires d'expédition les plus efficaces afin de vous faire gagner du temps et de l'argent. Nous nous engageons à assurer la livraison sûre et rapide

de vos envois. N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir un devis de transport maritime gratuit pour votre prochain envoi en provenance de Chine.

GET SHIPPING QUOTE

Le service de fret maritime SWWLS comprend :

<ul style="list-style-type: none">• Fret maritime LCL	<ul style="list-style-type: none">• Dédouanement Import & Export	<ul style="list-style-type: none">• Consolidation des acheteurs
<ul style="list-style-type: none">• Porte à bâbord	<ul style="list-style-type: none">• Emballage et étiquetage à l'exportation.	<ul style="list-style-type: none">• Fabrication de palettes dans notre entrepôt
<ul style="list-style-type: none">• Port à port	<ul style="list-style-type: none">• Assurance fret	<ul style="list-style-type: none">• Documentation (B/L, CO, demande de licence, FORM M, etc.)
<ul style="list-style-type: none">• Porte à porte	<ul style="list-style-type: none">• Suivi des expéditions mondiales	<ul style="list-style-type: none">• Transport de marchandises générales et dangereuses



Le processus de fret maritime comporte plusieurs étapes, notamment la réservation de l'expédition, le chargement de la cargaison sur le navire, son transport à travers l'océan, le déchargement de la cargaison au port de destination et sa livraison à la destination finale. L'envoi peut être soit un [chargement complet d'un conteneur \(FCL\)](#) ou moins d'un [chargement de conteneur \(LCL\)](#), en fonction du volume de marchandises transportées. Le fret maritime constitue un élément crucial du commerce mondial, offrant un moyen efficace et rentable de transporter des marchandises à travers les océans et les mers. Il s'agit d'un processus complexe qui nécessite une planification et une coordination minutieuses, mais il offre des avantages significatifs en termes de coût, de fiabilité et de capacité.

Comment fonctionne le fret maritime ?

Fret maritime est un processus complexe qui implique plusieurs étapes et parties, notamment les expéditeurs, les transitaires, les transporteurs et les destinataires. Voici un aperçu étape par étape du fonctionnement du fret maritime :

1. Réservation : l'expéditeur ou l'exportateur contacte un transitaire ou un transporteur pour réserver l'expédition. Ils fournissent les détails de la cargaison, tels que le type, la quantité, le poids et les dimensions, ainsi que les ports d'origine et de destination.
2. Documentation : Le transitaire ou le transporteur prépare la documentation nécessaire, telle que le connaissement, la facture commerciale, la liste de colisage et la déclaration d'exportation. Ces documents fournissent des informations sur la cargaison et sont conformes à la réglementation du pays.
3. Chargement : La cargaison est chargée sur le conteneur ou le navire au port d'origine. Le transitaire ou le transporteur organise la logistique du processus de chargement, y compris le transport de la cargaison depuis l'entrepôt de l'expéditeur jusqu'au port ainsi que la manutention et l'arrimage de la charge sur le navire.
4. Transit : le navire navigue à travers l'océan, en suivant un itinéraire et un horaire prédéterminés. Le transporteur est responsable du transport sûr et rapide, y compris de tout transbordement ou transfert de cargaison nécessaire vers un autre navire dans un port de transbordement.
5. Déchargement : la cargaison est déchargée au port de destination et le transitaire ou le transporteur organise le dédouanement et l'inspection de l'expédition. L'envoi est ensuite transporté jusqu'à l'entrepôt du destinataire ou à la destination finale.
6. Livraison : Le destinataire reçoit la marchandise et vérifie son état et sa quantité. Le destinataire peut être responsable du paiement des droits, taxes ou frais d'importation, selon les conditions de l'expédition.

Avantages du fret maritime :

Le fret maritime présente plusieurs avantages par rapport aux autres modes de transport, notamment :

1. Rentable : le fret maritime est l'un des moyens les plus rentables de transporter de gros volumes de marchandises sur de longues distances. Il est souvent moins cher que le transport aérien ou routier, en particulier pour les marchandises volumineuses, lourdes ou non périssables.
2. Capacité : Les navires de fret maritime ont une grande capacité, permettant de transporter de grands volumes de marchandises en une seule expédition.
3. Fiabilité : Le fret maritime est un mode de transport fiable avec des horaires et des itinéraires fixes pour les services de transport maritime de ligne.

4. Flexibilité : Le fret maritime offre une gamme de services pour répondre aux besoins de différentes expéditions, y compris le chargement complet de conteneurs (FCL), le chargement partiel de conteneur (LCL) et l'expédition charter. Cela permet aux expéditeurs de choisir l'option la plus adaptée à leur cargaison.
5. Sécurité : les navires de fret maritime sont équipés de mesures de sécurité pour protéger la cargaison contre le vol, les dommages et le piratage. Le connaissement et autres documents fournissent également un cadre juridique pour protéger le chargement.
6. Portée mondiale : le fret maritime est un mode de transport mondial, permettant aux entreprises de transporter des marchandises vers presque toutes les régions du monde. Cela donne accès à de nouveaux marchés et à des opportunités de croissance.



Le fret maritime est crucial pour le commerce mondial en raison de ses avantages en termes de coût, de capacité, de fiabilité et de flexibilité. Son respect de l'environnement et ses mesures de sécurité lui ont valu une popularité croissante auprès des entreprises à la recherche de solutions de transport durables et sécurisées.

Avantages de notre service de fret maritime :



Livraison sûre et à temps

Nous fournissons un service de livraison à temps de qualité, sûr et rentable, en veillant à ce que toutes nos livraisons soient effectuées à temps et de la manière la plus sûre.



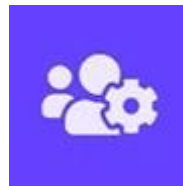
Garantie de prix compétitif

Intégrant plus de 100 transporteurs maritimes et transporteurs internationaux de première classe, nous rechercherons les meilleurs itinéraires tout en considérant le meilleur prix et la meilleure vitesse.



Plus de 150 Transit Direct Ports maritimes

Livraison depuis n'importe quel port maritime de Chine vers les principaux ports maritimes du monde, plus de 100 agents étrangers en réseau partout dans le monde pour répondre à vos besoins.



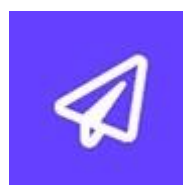
Équipe de service client professionnelle

[Service en ligne 7/24](#), équipe de service client professionnelle avec un maximum de 25 ans d'expérience dans le secteur du transport de fret.



Un dédouanement à l'étranger solide

Capacité à gérer des articles difficiles avec flexibilité, garantissant que les marchandises peuvent être transportées de manière fluide et efficace vers toutes les régions du monde.



Système de suivi en ligne

Nous disposons d'un système de suivi en ligne complet et d'un site Web de suivi pour le transport maritime depuis la Chine afin de vous tenir au courant de l'état de l'expédition.

Connaissez-vous les défis liés au transport maritime ?

Si le fret maritime offre de nombreux avantages, il présente également certains inconvénients qui nécessitent une attention particulière :

1. - Temps : le fret maritime a tendance à être plus lent que le transport aérien ou routier en raison des longues distances que les navires doivent parcourir à travers les océans et les mers.
2. - Dépendance météorologique : le fret maritime est fortement influencé par les

conditions météorologiques, telles que les tempêtes, qui peuvent entraîner des retards, voire des annulations de navires.

3. - Limites des infrastructures : le fret maritime dépend des ports et des terminaux pour le chargement et le déchargement des marchandises, une ressource qui peut être limitée dans certaines régions.
4. - Potentiel de dommages : impliquer plusieurs parties dans la manutention des marchandises augmente le risque de dommages ou de perte de marchandises pendant le transport maritime.
5. - Dédouanement : le fret maritime exige le respect de réglementations douanières souvent complexes et chronophages.

Malgré ses avantages en termes de coût, de capacité et de portée mondiale, les entreprises doivent prendre en compte les limitations du fret maritime en termes de vitesse, d'infrastructure et de risque de dommages lorsqu'elles choisissent un mode de transport pour leur marchandise.

SWWLS Logistics est fier d'offrir des services de fret maritime à nos clients, bénéficiant d'un réseau bien établi de transporteurs maritimes pour fournir les meilleurs tarifs et délais de transit possibles. De plus, nous fournissons rapidement [transport maritime de la Chine vers les États-Unis](#) et peut vous aider à trouver les solutions les plus efficaces, quelle que soit l'origine de l'expédition.

Laissez-moi vous proposer la solution ultime pour vos besoins en matière de services de fret.

CHINE – ÉTATS-UNIS <ul style="list-style-type: none">• à partir de 1 m³ ou 100 kg• à partir de 25 jours• sur demande• porte à porte	INDE, PAKISTAN, TAÏWAN, INDONÉSIE, VIETNAM, THAÏLANDE – ÉTATS-UNIS <ul style="list-style-type: none">• à partir de 1 m³ ou 100 kg• à partir de 27 jours• sur demande• porte à porte	EUROPE – ÉTATS-UNIS <ul style="list-style-type: none">• à partir de 1 m³ ou 100 kg• à partir de 30 jours• sur demande• porte à porte
--	--	---

Services de fret maritime

Les services de fret maritime sont proposés par les transporteurs, les transitaires et les compagnies maritimes et comprennent généralement les éléments suivants :

1. Chargement complet d'un conteneur (FCL) : ce service implique l'utilisation exclusive d'un conteneur d'expédition pour une seule expédition, généralement pour de gros volumes de fret. Le conteneur est chargé dans les locaux de l'expéditeur, transporté jusqu'au port et chargé sur le navire.
2. Less than Container Load (LCL) : ce service consolide plusieurs expéditions provenant de différents expéditeurs dans un seul conteneur, réduisant ainsi les coûts d'expédition pour les petits volumes de fret.
3. Breakbulk : Ce service implique le transport de marchandises trop volumineuses ou de forme irrégulière pour tenir dans un conteneur d'expédition standard. L'envoi est généralement chargé sur le navire à l'aide de grues ou d'autres équipements.

4. Roll-on/Roll-off (Ro/Ro) : ce service implique le transport de marchandises sur roues, telles que des voitures, des camions et des remorques, qui peuvent être conduites à bord et hors du navire. Ce service est généralement plus rapide et plus rentable que les autres méthodes de transport de marchandises sur roues.
5. Réfrigéré (Reefer) : Ce service implique le transport de marchandises à température contrôlée, telles que des marchandises périssables, dans des conteneurs réfrigérés. Ces conteneurs disposent de systèmes de contrôle et de surveillance de la température pour maintenir l'intégrité de l'envoi.
6. Expédition charter : ce service implique l'utilisation exclusive d'un navire pour une seule expédition ou une série de chargements, généralement pour de grands volumes de marchandises ou des exigences de fret uniques. Ce service offre une plus grande flexibilité et un plus grand contrôle sur le processus d'expédition.



En plus de ces services de base, les prestataires de fret maritime proposent également des services à valeur ajoutée, tels que le dédouanement, l'assurance et la gestion logistique. Ces services contribuent à rationaliser le processus d'expédition et à garantir le transport sûr et efficace des marchandises à travers l'océan.

Expédition de fret maritime FCL

Le transport de fret maritime par conteneur complet (FCL) est un service qui permet aux expéditeurs d'utiliser des conteneurs d'expédition entiers. Ce service est idéal pour les expéditeurs ayant un grand volume de marchandises à transporter, car il permet l'utilisation exclusive du conteneur, garantissant que leur chargement ne soit pas mélangé avec d'autres expéditions.

Le transport maritime de fret FCL offre plusieurs avantages aux expéditeurs, notamment :

Utilisation exclusive du conteneur : L'expédition FCL prévoit l'utilisation exclusive du conteneur, garantissant que la cargaison ne soit pas mélangée à d'autres expéditions et réduisant le risque de dommage ou de perte.

Rentabilité : L'expédition FCL peut être plus rentable que les autres options d'expédition, en particulier pour les gros volumes de marchandises.

Sécurité: L'expédition FCL offre plus de protection à la cargaison, car le conteneur est scellé et verrouillé pendant le transport.

Flexibilité: L'expédition FCL offre une plus grande flexibilité concernant la taille des conteneurs et les options de chargement, permettant aux expéditeurs de personnaliser leur solution d'expédition en fonction de leurs besoins spécifiques.

Dans l'ensemble, le transport maritime de fret FCL constitue une option de transport efficace et fiable pour les expéditeurs ayant de gros volumes de marchandises. Il offre plusieurs avantages en termes de sécurité, de rentabilité et de flexibilité, ce qui en fait un choix populaire pour les entreprises engagées dans le commerce international.

Expédition de fret maritime LCL

Le transport de fret maritime à charge inférieure à un conteneur (LCL) est un service qui permet à plusieurs expéditeurs de partager un seul conteneur d'expédition, réduisant ainsi les coûts d'expédition pour de plus petits volumes de marchandises. Ce service est idéal pour les expéditeurs disposant de moins d'un conteneur complet de marchandises.

Le transport maritime de fret LCL offre plusieurs avantages aux expéditeurs, notamment :

Rentabilité : L'expédition LCL peut être plus rentable que l'expédition FCL pour les petits volumes de fret, car les expéditeurs ne paient que pour l'espace dont ils ont besoin.

Risque réduit : L'expédition LCL minimise le risque de dommages ou de perte de marchandises en regroupant plusieurs expéditions dans un seul conteneur.

Flexibilité: L'expédition LCL offre une plus grande flexibilité en termes de fréquence et de volume d'expédition, permettant aux expéditeurs d'expédier plus fréquemment de plus petits volumes de marchandises.

Accès à de nouveaux marchés : L'expédition LCL permet aux petites et moyennes entreprises d'accéder à de nouveaux marchés et de se développer sans encourir de frais d'expédition élevés.



Le transport maritime de fret LCL est une option de transport fiable et rentable pour les expéditeurs ayant des volumes de fret plus petits. Il offre plusieurs avantages en termes de rentabilité, de risque réduit, de flexibilité et d'accès à de nouveaux marchés, ce qui en fait un choix populaire pour les petites et moyennes entreprises engagées dans le commerce international.

Frais d'expédition de fret maritime

Les frais d'expédition de fret maritime peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs, notamment l'origine et la destination de l'envoi, la taille et le poids de la cargaison, le type de service d'expédition utilisé (FCL ou LCL) et le transporteur ou transitaire sélectionné. Voici quelques facteurs qui peuvent affecter les coûts d'expédition du fret maritime :

- **Distance:** Des distances plus longues entraînent des frais d'expédition plus élevés.
- **Taille et poids de la cargaison :** Les expéditions plus volumineuses ou plus lourdes coûtent généralement plus cher à transporter.
- **Type de marchandise :** Certains types de marchandises nécessitent une manutention ou un emballage spécialisé, ce qui peut affecter les coûts d'expédition.
- **Service d'expédition:** L'expédition FCL est généralement plus chère que l'expédition LCL mais permet une utilisation exclusive des conteneurs.
- **Transporteur ou transitaire:** Différentes entreprises peuvent proposer différents tarifs et niveaux de service, ce qui peut affecter les frais d'expédition.

Les coûts supplémentaires associés au transport maritime de fret peuvent inclure l'assurance, les frais de dédouanement et les frais portuaires. Pour garantir une expédition sûre et rentable, il est recommandé de travailler avec des transporteurs réputés ou [transitaires maritimes](#) pour obtenir des devis précis.

Vous pouvez choisir de signer un contrat logistique tout-en-un avec le transitaire SWWLS pour expédier votre marchandise. Dans ce cas, ils assurent le fret multimodal du fabricant au client final, le dédouanement des produits, l'assurance des marchandises, la consolidation du fret et tous les flux documentaires liés à l'expédition du fret. Cela peut entraîner des économies sur la logistique et fournir des solutions professionnelles pour le transport de votre marchandise.

FAQ

Q : Combien coûte l'expédition de fret ?

R : Le coût du transport de fret varie en fonction de plusieurs facteurs, tels que le type de marchandises expédiées, le poids et les dimensions de la cargaison, la distance entre l'origine et la destination et le mode de transport utilisé.

Q : Quels sont les types d'expédition de conteneurs ?

R : Le transport maritime s'effectue dans des conteneurs de 20 et 40 pieds. Vous pouvez envoyer la marchandise dans un conteneur complet (FCL) ou louer uniquement un espace (LCL). La première option est utilisée lors de l'envoi d'un grand lot de marchandises, et la seconde - dans le cas d'une petite quantité de marchandises.

Q : Proposez-vous une assurance pour les marchandises transportées ?

R : Oui, nous pouvons organiser une couverture d'assurance pour votre envoi afin de vous protéger contre les risques potentiels pendant le transport.

Q : Quels documents officiels sont requis pour l'exportation et l'importation ? Pouvez-vous nous aider à traiter ces documents ?

R : Les documents requis varient selon la destination et le type de marchandises. Notre équipe peut vous aider à préparer et à traiter les documents d'exportation et d'importation nécessaires pour faciliter une transition en douceur.

Q : Quels services proposez-vous dans le pays de destination ? Pouvez-vous aider au dédouanement et à la livraison ?

R : Oui, nous fournissons une gamme de services dans le pays de destination, y compris le dédouanement et la livraison porte à porte. Nos partenaires locaux veillent à ce que vos marchandises soient traitées efficacement et livrées rapidement à la destination finale.

Q : Quels sont vos horaires de travail et comment puis-je joindre votre service client ?

R : Notre équipe de service client est disponible 24 heures sur 24 et peut être contactée par téléphone, par e-mail ou via notre assistance par chat en ligne.

Q : Combien de temps après le paiement commencez-vous à traiter les

marchandises ?

R : Une fois le paiement confirmé, nous commencerons immédiatement à traiter votre envoi selon les détails fournis.

Q : Quelles sont les questions courantes et leurs réponses concernant les retards d'expédition ou les erreurs d'adresse ?

R : Nous avons compilé une liste de questions courantes et leurs réponses concernant les retards d'expédition, les erreurs d'adresse et d'autres problèmes connexes dans notre section FAQ. Veuillez vous référer à cette section pour plus d'informations.