

# Expédition FCL de Chine

**SWWLS Sea Freight propose des frais de camionnage et de fret maritime compétitifs pour l'expédition de marchandises depuis n'importe quel port de Chine vers le monde. Et nous fournissons les meilleures solutions d'expédition et suffisamment d'espace auprès des transporteurs.**

Si vous recherchez la meilleure option pour le vrac ou l'importation pour FCL, SWWLS Sea Freight peut vous proposer un prix précis et moins cher pour tous les frais de destination. Vos marchandises expédiées sont hautement sécurisées et il y a moins de risques de dommages à la cargaison.

Demandez un devis rapide pour votre prochaine expédition FLC depuis la Chine.

		
<b>Conteneurs secs</b> Outre un bon fret d'expédition, swwls Freight offre un bon service de camionnage, de courtage et d'entrepôt.	<b>OOG (hors jauge)</b> swwls expédiant des expériences riches gère l'expédition de marchandises OOG (hors jauge) de Chine vers n'importe où, telles que les conteneurs FR (Flat Rack) et OT (Open Top), nous savons comment bien charger et renforcer. Et propose un fret maritime très compétitif à nos clients.	<b>Livraison porte à porte</b> SWWLS LOGISTICS propose suffisamment d'agents étrangers pour fournir un bon service d'expédition porte à porte pour tout type d'expédition de marchandises de la Chine vers le monde.
<a href="#">Demandez nos meilleurs tarifs</a>	<a href="#">Demandez nos meilleurs tarifs</a>	<a href="#">Demandez nos meilleurs tarifs</a>

## Expédition FCL depuis la Chine : le guide définitif

**Savez-vous que l'expédition FCL depuis la Chine est fiable et pratique lors de l'importation depuis la Chine ?**

En réalité:

Personne ne vous le dira, mais par expérience, c'est l'un des modes d'expédition les plus populaires.

Le guide d'aujourd'hui explore tous les aspects essentiels du transport maritime FCL depuis la Chine - en commençant par une définition de base, les avantages, les inconvénients, son fonctionnement, etc.

Alors lisez la suite pour en savoir plus.

- [Qu'est-ce que l'expédition FCL ?](#)
- [Avantages et inconvénients de l'expédition FCL](#)
- [Tarifs d'expédition FCL depuis la Chine](#)
- [Expédition FCL depuis la Chine Processus étape par étape](#)
- [Temps de chargement et options de location pour les envois FCL](#)
- [Options d'expédition FCL depuis la Chine](#)
- [Expédition FCL de la Chine vers des destinations mondiales](#)
- [Meilleurs Incoterms pour l'expédition FCL depuis la Chine](#)
- [Expédition FCL depuis la Chine vs expédition LCL depuis la Chine](#)
- [SWWLS Transitaire FCL Expédition depuis la Chine Services](#)



## Chapitre 1: Qu'est-ce que l'expédition FCL ?

FCL est un terme logistique qui fait référence à un conteneur complet. Le conteneur peut mesurer 20" ou 40".

Les marchandises contenues dans un conteneur FCL appartiennent toutes à un seul destinataire.

Paquet de livraison

Si vous disposez d'un volume de marchandises suffisamment important pour remplir un conteneur d'expédition standard, vous pouvez réserver FCL.

Toutefois, cela n'implique pas que le conteneur d'expédition doit être plein pour être considéré comme un chargement FCL.

FCL signifie simplement que vous (l'expéditeur) disposez de droits exclusifs sur le conteneur pendant la période d'expédition.

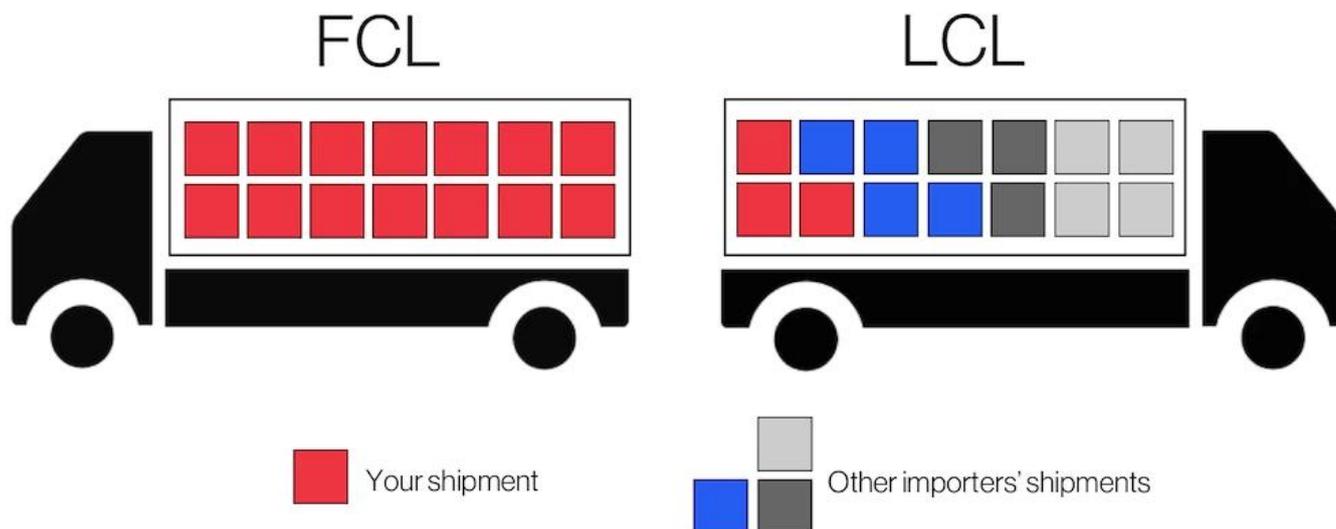
Il s'agit de savoir si vos marchandises remplissent ou non chaque centimètre carré du conteneur.

Maintenant, pourquoi devriez-vous expédier du FCL ou non ?

Découvrez ci-dessous.

## Chapitre 2: Avantages et inconvénients de l'expédition FCL

Comme la plupart des autres options d'expédition, l'expédition FCL présente des avantages et des inconvénients.



Pour commencer, l'expédition de FCL présente de très nombreux avantages.

Ceux-ci inclus;

### • **Tarifs de fret réduits**

Le transport maritime FCL offre une alternative de transport maritime moins chère.

Lors de l'expédition de FCL, vous payez un tarif d'expédition forfaitaire.

Il ne s'agit pas de frais au mètre cube comme c'est le cas pour la plupart des autres modes d'expédition.

Les frais par mètre cube ont tendance à être assez coûteux, surtout lorsque vous expédiez un plus grand volume de marchandises.

### • **L'expédition FCL offre une commodité d'expédition**

En ce sens, vous pouvez optimiser la quantité d'expédition et l'emballage.

Cela peut vous aider à maximiser l'utilisation de l'espace à l'intérieur du conteneur d'expédition.

### • **Aucun dommage aux marchandises**

Dans l'expédition FCL, il n'y a pas de heurt des produits en raison des processus de consolidation et de déconsolidation.

Ainsi, si vous expédiez des articles fragiles comme des ustensiles de cuisine, c'est un facteur à prendre en compte.

### • **L'expédition FCL est plus sûre pour vos marchandises**

En effet, avec les expéditions FCL, la manutention des marchandises est moindre.

Dans ce cas, la manutention comprend le chargement, le stockage temporaire, la consolidation, le déchargement et la déconsolidation de la cargaison.

## • **Les expéditions FCL sont traçables**

Si vous avez besoin d'un retour en direct sur la progression de votre transport de marchandises, FCL peut vous le fournir.

Pour cela, il vous suffit de connaître la compagnie maritime et d'avoir votre numéro de connaissance.

Grâce à ceux-ci, vous pouvez facilement suivre l'emplacement et l'heure d'arrivée estimée de votre marchandise via le site Web du transporteur.

## **L'inconvénient de l'expédition FCL**

Il y a un inconvénient majeur à l'expédition FCL.

En effet, vous ne pouvez profiter de sa rentabilité que si vous expédiez un grand volume de marchandises.

Il doit s'agir d'une cargaison dont le volume est compris entre 15 et 20 mètres cubes.

Tout ce qui est inférieur au volume ci-dessus sera coûteux à expédier dans un conteneur plein.

Ainsi, pour que FCL soit une option d'expédition viable, vous devez acheter une grande quantité de marchandises.

## **Chapitre 3: Tarifs d'expédition FCL depuis la Chine**

Cela peut vous intéresser de savoir ceci :

Les tarifs d'expédition FCL ont tendance à être inférieurs à un poids équivalent de marchandise en vrac.

Eh bien, c'est un avantage pour ceux qui recherchent des options d'expédition moins chères vers des destinations étrangères depuis la Chine.

Notez que la différence de coût est principalement due au fait que l'expédition FCL est facturée à un tarif forfaitaire par conteneur.

De plus, il n'y a pas de frais supplémentaires, c'est-à-dire frais de manutention dans les expéditions FCL, comme c'est le cas pour les marchandises en vrac.

Avec l'expédition FCL, vous pouvez expédier votre cargaison dans un conteneur de 20", 40" ou 40" de haut.

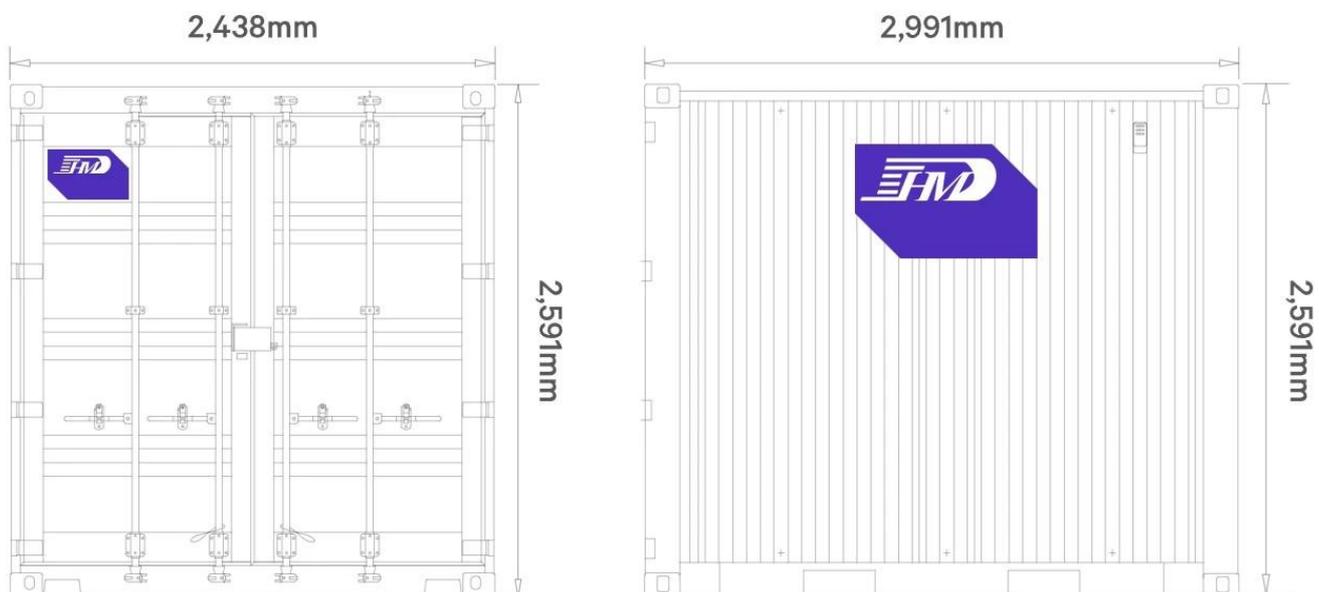
Les importateurs chinois utilisent plus couramment les conteneurs maritimes de 20 pieds et de 40 pieds.

Les dimensions extérieures des conteneurs sont les suivantes :

- Conteneur de 20 pieds ; 6,10 m de long, 2,44 m de large, 2,59 m de haut
- Conteneur de 40 pieds ; 12,19 m de long, 2,44 de large et 2,59 de haut
- Conteneur de 40 pieds de haut ; 12,19 m de long, 2,44 m de large et 2,99 m de haut
- Les dimensions intérieures sont :
- Conteneur de 20 pieds de 5,898 m de long, 2,352 m de large et 2,393 m de haut
- Conteneur de 40 pieds ; 12.025m de long, 2.352m de large et 2.393m de haut
- Conteneur high cube de 40 pieds ; 12.025m de long, 2.352m de large et 2.585m de haut

Désormais, comme je l'ai déjà mentionné, FCL Shipping facture un tarif forfaitaire par conteneur.

Le coût a tendance à être assez efficace compte tenu de la quantité de marchandises que vous pouvez expédier à l'aide d'un seul conteneur.



Donc généralement, pour expédier un conteneur FCL depuis la Chine, les frais varient comme suit :

Le conteneur de 20 pieds varie de 300 USD à 1 500 USD

Le conteneur de 40 pieds varie de 500 USD à 2 000 USD

Le conteneur high cube de 40 pieds varie de 1 000 USD à 3 000 USD

Veillez noter:

Ce ne sont que des estimations de prix.

Le coût réel d'expédition d'un conteneur FCL depuis la Chine varie considérablement en fonction de divers facteurs.

Surtout, le volume d'expédition et la destination.

Par ailleurs, ces frais n'incluent pas également les frais de livraison, de porte à porte, etc.

Ainsi, pour obtenir une estimation réelle du prix, vous devrez obtenir un devis auprès d'une compagnie maritime réputée.

Notez que chaque expéditeur a des besoins différents.

Par conséquent, la meilleure façon d'obtenir une estimation précise des coûts est de demander un devis d'expédition FCL à un transitaire avec lequel vous choisissez de travailler.

Donc, comme je l'ai dit, les coûts ci-dessus ne sont que des estimations des tarifs d'expédition d'un conteneur FCL depuis la Chine.

Le coût global de l'expédition FCL varie car de nombreux autres petits coûts sont impliqués dans le processus d'expédition.

Vous devez très bien comprendre ces coûts.

C'est particulièrement vrai si vous estimez le coût moyen d'expédition d'un conteneur FCL depuis la Chine vers votre destination.

Comprendre les différents coûts vous permet d'estimer facilement le coût au débarquement de vos importations de produits.

De cette façon, vous pouvez fixer le prix des produits de manière appropriée et avec des marges suffisantes pour gérer une entreprise rentable.

## **Autres coûts d'expédition FCL depuis la Chine :**

Eh bien, les principaux coûts comprennent les frais d'expédition des conteneurs, les assurances, les taxes et les droits.

Il y a également les frais de transport des conteneurs, c'est-à-dire le coût d'acheminement du conteneur du port à votre entrepôt.

Ainsi par exemple ;

Disons que vous expédiez un conteneur de 40 pieds depuis la Chine.

Ici, votre expédition vous facturera environ 2 000 USD et jusqu'à 3 500 USD.

Il s'agit du coût de déplacement de votre conteneur du port d'origine en Chine vers votre port de destination.

Outre les frais de transport, vous devrez supporter des frais de cartilage d'environ 600 USD.

Il s'agit du coût de transport du conteneur depuis le port de destination jusqu'à votre destination finale/entrepôt.

L'assurance, comme il s'agit d'une exigence, vous coûtera également environ 2 à 4 % de la

valeur de votre envoi.

Les frais supplémentaires correspondent à la part des taxes et droits du pays de destination.

Ici, le taux dépendra du tarif d'importation fixé par votre pays.

Dans la plupart des cas, celui-ci est facturé sur la valeur totale de l'envoi.

Il existe également des fluctuations monétaires et des suppléments carburant qui peuvent influencer vos frais d'expédition totaux.

L'essentiel est que de nombreux facteurs influencent le coût d'expédition de FCL depuis la Chine.

Le coût lui-même est composé de nombreux petits coûts que vous devez prendre en compte lorsqu'il s'agit d'expédier du FCL depuis la Chine.

## **Chapitre 4: Expédition FCL depuis la Chine Processus étape par étape**

Nous avons discuté des avantages et des inconvénients de l'expédition d'un conteneur complet depuis la Chine.

Vous connaissez également les coûts qu'implique l'expédition FCL depuis la Chine.

Examinons maintenant le processus d'expédition FCL.

Comment ça marche?

### **Étape 1 : Embaucher un transitaire**

La première étape de l'expédition FCL consiste à identifier et à embaucher un transitaire approprié.

Transitaire

Transitaire

C'est lui qui récupérera les marchandises chez votre fournisseur et supervisera le chargement et le transport jusqu'à destination.

### **Étape 2 : Charger les marchandises dans un conteneur à l'usine**

Après avoir embauché un transitaire, le processus d'expédition commence.

La première chose que fera le transitaire est donc de vérifier si vos marchandises sont

correctement emballées et étiquetées.

Chargement du conteneur d'expédition

Chargement du conteneur d'expédition

Ils superviseront ensuite le chargement des marchandises dans le conteneur d'expédition.

Il peut s'agir d'un conteneur de 20 ou 40 pieds selon la quantité de marchandises.

Si vous demandez des services de supervision du chargement des conteneurs, le transitaire fournira le service à ce stade.

Ceci afin de garantir qu'aucun produit ne soit perdu ou endommagé pendant le chargement.

### **Étape 3 : Transporter le conteneur jusqu'au port de chargement**

Après le chargement, le conteneur désormais plein ou partiellement plein est transporté vers un port d'expédition en Chine.

Ici, les marchandises seront descendues et dédouanées par les douanes chinoises pour être exportées.

Transporter un conteneur maritime

Transporter un conteneur maritime

Cela signifie que la paperasse et la documentation doivent être remplies pour que ce processus réussisse.

Sinon, les douanes chinoises n'autoriseront pas l'envoi à quitter le pays.

### **Étape 4 : Charger le conteneur dans un navire d'expédition**

Une fois que vous avez obtenu l'autorisation d'exportation, le conteneur est ensuite chargé dans le navire d'expédition.

Votre transitaire émettra alors un connaissement, car vous l'utiliserez pour dédouaner les marchandises à destination.

Une fois à bord, le transport du conteneur vers votre port de destination commence.

Selon votre destination, vous devrez attendre quelques semaines ou mois pour recevoir la marchandise au port de destination.

### **Étape 5 : Dédouanement au port de destination**

Lorsque l'envoi arrive enfin au port de destination, vous ou un destinataire choisi le

recevrez.

Ensuite, vous commencerez le processus de dédouanement où les douanes vérifieront la conformité avant que l'admission à l'entrée ne soit accordée.

Dédouanement

Dédouanement

Notez que c'est à cette étape que vous paierez les droits de douane et les taxes.

## **Étape 6 : Camion conteneur du port à la destination finale**

Une fois autorisé à entrer, vous pouvez assumer la pleine propriété des marchandises et organiser le transport jusqu'à la destination finale.

Vous utiliserez pour cela des camions puisque vous transporterez un conteneur plein.

Transport de conteneur par route

Transport de conteneur par route

Veillez noter;

Pour chacune des étapes ci-dessus, vous devrez déboursier une certaine somme d'argent.

Vous prenez en charge l'ensemble de ces frais ou en déléguez certains au vendeur si votre incoterm le permet.

Dans ce dernier cas, vous déléguerez uniquement les frais précisés par l'incoterm.

De plus, les obligations en matière de risque passeront de votre fournisseur à vous à différents stades du processus d'expédition.

Cela se produira également en fonction de l'incoterm que vous utilisez.

Encore une fois, assurez-vous de bien comprendre les spécifications de l'incoterm sous lequel vous expédiez.

Vous ne voulez pas supporter des coûts et des risques qui ne vous sont pas destinés, sauf si vous le souhaitez.

## **Chapitre 5: Temps de chargement et options de location pour les envois FCL**

Comment comptez-vous charger vos marchandises ?

C'est une question primordiale lorsque l'on envisage de louer un conteneur complet pour un

transport depuis la Chine.

L'expédition FCL propose environ 4 options de location.

Chargement d'un conteneur maritime

Chargement d'un conteneur maritime

Ils sont;

## • **Déposez et remplissez l'expédition FCL**

L'option de dépôt et de remplissage permet à l'agent maritime de déposer le conteneur pour que vous puissiez le remplir vous-même.

Le camion de livraison dépose simplement le conteneur et part.

Il n'attend pas que vous remplissiez le récipient.

Habituellement, pour les expéditions en provenance de Chine, le conteneur est déposé dans le chantier du fournisseur pour être chargé.

Vous pouvez déléguer la responsabilité du chargement à votre fournisseur si vous y êtes autorisé.

Vous pouvez également embaucher des chargeurs locaux pour charger le conteneur à votre place.

## • **Expédition FCL en charge réelle**

Dans le transport maritime FCL, un camion dépose un conteneur vide et attend qu'il soit chargé.

Comme dans, le chargement s'effectue lorsque le camion de livraison est sur place.

Une fois chargé, le camion récupérera le conteneur et le livrera à un endroit désigné.

Cela peut être à l'entrepôt de l'agent ou au port de chargement.

Notez qu'une expédition FCL en charge réelle fonctionne bien si vous êtes sûr que le temps de chargement se situera dans le temps libre.

Le temps libre est la durée pendant laquelle un camion peut attendre sans vous facturer.

La plupart des livraisons par camion autorisent un temps d'attente gratuit de 2 à 3 heures.

Si le chargement dépasse le temps d'attente gratuit, vous devrez payer des frais d'attente supplémentaires.

## • **Terminal/[Entrepôt](#) Chargement de l'expédition FCL**

Pour cette option, vous livrerez vos marchandises emballées à l'entrepôt ou au quai de

chargement de la compagnie maritime.

L'entreprise assurera le chargement de la marchandise dans un conteneur d'expédition approprié.

Ils verrouilleront et scelleront ensuite le conteneur prêt à être expédié vers votre destination préférée.

Le chargement des expéditions FCL au terminal est très rentable.

En effet, vous économisez sur les coûts que vous auriez pu utiliser pour le transport intérieur, etc.

## • **Livraison au port Expédition FCL**

L'option d'expédition FCL de livraison au port convient généralement aux expéditeurs ayant une expérience dans l'expédition FCL.

Ici, vous (l'expéditeur) êtes responsable de l'obtention de l'accès au quai, du cartilage du conteneur et du chargement du conteneur.

Vous êtes également responsable du retour du conteneur après son chargement au chantier naval.

L'avantage de l'option de livraison portuaire est que vous n'aurez pas à payer de frais de port ni de frais de pré-expédition en Chine.

Ces frais sont souvent inclus dans le tarif du service de livraison portuaire.

Le mauvais côté?

Eh bien, vous serez entièrement responsable de tous les frais pouvant survenir pendant la période de chargement et de retour du conteneur.

## **Chapitre 6: Options d'expédition FCL depuis la Chine**

L'expédition FCL, comme les autres modes d'expédition, offre également un certain nombre d'options de livraison.

Ceux-ci inclus;

### **I. Expédition porte à porte FCL**

La livraison porte à porte est la méthode de livraison la plus populaire pour les envois FCL en provenance de Chine.

Ceci est particulièrement important pour les expéditeurs transportant vers des destinations étrangères.

Ainsi, en fonction de l'accord d'expédition, votre transitaire livrera votre conteneur complet

depuis l'usine en Chine jusqu'à votre porte.

Expédition porte à porte

Expédition porte à porte

Ils s'occuperont de l'emballage, du transport maritime et du transport intérieur de la destination à votre porte.

Ils peuvent également aider au déchargement du conteneur.

C'est le cas si vous demandez une livraison porte à porte d'un colis complet.

Si vous n'avez pas beaucoup d'expérience dans l'expédition de marchandises à l'étranger depuis la Chine, le porte à porte est viable pour vous.

## **II. Expédition porte à port FCL depuis la Chine**

La livraison porte à port fait référence à un service dans lequel le transitaire récupère votre marchandise dans une usine en Chine.

Il le charge ensuite dans un conteneur, le transporte jusqu'au port d'origine, puis supervise sa livraison vers le port de votre choix.

Port de Shanghai

Port de Shanghai

La responsabilité du transitaire prend fin au port de destination.

À partir de ce moment, vous vous occuperez de toute autre activité.

Ceux-ci incluent le cartilage jusqu'à la destination finale et le déchargement.

## **III. Expédition port à porte FCL depuis la Chine**

Dans l'option port à porte, vous êtes responsable de l'acheminement de vos marchandises jusqu'au port d'origine en Chine.

Votre transitaire récupérera ensuite les marchandises au port et les chargera dans le navire d'expédition.

Voie d'expédition COSCO

Voie d'expédition COSCO

Il expédiera ensuite le conteneur à destination, puis le transportera jusqu'à votre porte dans le pays de destination.

## **IV. Expédition port à port FCL depuis la Chine**

L'option d'expédition FCL port à port est l'option la plus basique de toutes.

Cela nécessite que vous utilisiez le conteneur au port d'origine en Chine.

La compagnie maritime transporte ensuite les marchandises jusqu'au port de destination.

À partir de là, vous êtes à nouveau responsable du transport des marchandises jusqu'à votre destination finale.

Notez que cette option convient à ceux d'entre vous ayant de l'expérience dans l'expédition FCL depuis la Chine.

Parce que cela signifie que vous pouvez gérer vous-même la clairance et le cartilage.

## **Alors, quelle est la meilleure option de livraison pour les envois FCL en provenance de Chine ?**

Eh bien, le bon choix pour vous dépendra de nombreux facteurs.

Le coût, la préparation au chargement de l'envoi et les paiements anticipés du destinataire dans le pays de destination sont très importants.

Quelle que soit la méthode que vous choisissiez, assurez-vous simplement de pouvoir suivre et retracer la progression de l'envoi.

## **Chapitre 7: Expédition FCL de la Chine vers des destinations mondiales**

**Lorsque nous parlons de FCL, nous parlons d'expédier un conteneur complet depuis la Chine vers n'importe quelle destination à travers le monde.**

Vous pouvez expédier n'importe quoi, des petits produits aux gros biens de consommation, depuis la Chine vers la destination de votre choix.

Certains des pays dans lesquels vous transportez des expéditions FCL en provenance de Chine comprennent :

Expédition depuis la Chine vers n'importe quelle destination dans le monde

Expédition depuis la Chine vers n'importe quelle destination dans le monde

### **• [FCL Expédition de la Chine aux Philippines](#)**

**FCL Shipping de la Chine vers les Philippines est assez efficace.**

Il existe des compagnies maritimes réparties dans toute la Chine qui peuvent livrer vos envois FCL aux Philippines en toute sécurité et de manière fiable.

Peu importe le type de marchandises que vous expédiez, les services d'expédition FCL vous couvrent toujours.

Vous pouvez expédier n'importe quoi aux Philippines via FCL.

Qu'il s'agisse de meubles, d'équipements électroniques, de machinerie lourde ou même de petits produits en grande quantité.

## • **Expédition FCL de la Chine à Singapour**

**L'expédition de FCL de Chine à Singapour ne devrait pas vous inquiéter du tout.**

La seule chose à laquelle vous devez faire attention est le chargement du conteneur.

En effet, le chargement est la partie la plus critique du processus.

Ainsi, lorsque vous expédiez de la Chine vers Singapour en utilisant l'option FCL, assurez-vous que votre conteneur est correctement chargé.

Vous pouvez faire appel à des services de supervision du chargement des conteneurs pour vous assurer qu'aucune marchandise n'est perdue ou endommagée pendant le chargement.

## • **Expédition FCL de la Chine au Vietnam**

**Si vous expédiez un grand volume de marchandises de la Chine au Vietnam, optez pour FCL.**

Vous pouvez également réserver FCL si vous souhaitez expédier facilement depuis la Chine par voie maritime.

Peu importe que vous expédiiez des marchandises lourdes, des objets fragiles ou de petits appareils électroniques.

L'expédition FCL de la Chine au Vietnam vous couvre.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Indonésie**

**Étant un archipel, la plupart des marchandises vers l'Indonésie sont transportées par voie maritime.**

Ainsi, les compagnies maritimes en Chine proposent chaque semaine un calendrier d'expédition très stable depuis la Chine.

Vous pouvez donc expédier des marchandises en FCL depuis la Chine vers Jakarta, Belawan, Surabaya et toute autre ville d'Indonésie.

Le coût de l'expédition de FCL de la Chine vers l'Indonésie est également assez compétitif.

## • **FCL Expédition de Chine en Malaisie**

**La rentabilité de l'expédition FCL vous permet de transporter facilement des marchandises volumineuses de la Chine vers la Malaisie.**

Pour réussir une expédition FCL du Chin vers la Malaisie, vous devez vous assurer que votre transitaire connaît bien l'itinéraire.

Le transitaire doit également avoir de l'expérience dans l'expédition de votre type de marchandises de la Chine vers la Malaisie.

En outre, vous devez également vous assurer que l'entreprise qui transporte vos marchandises dispose de capacités d'entreposage appropriées.

C'est au cas où vous auriez besoin de services de stockage une fois votre conteneur arrivé en Malaisie.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Inde**

**L'Inde a tendance à avoir des règles strictes en matière d'importation.**

Par conséquent, lors d'une expédition depuis la Chine vers la Malaisie, assurez-vous de suivre la procédure officielle.

Tout d'abord, assurez-vous d'avoir un CEI (numéro de code importateur-exportateur).

Deuxièmement, assurez-vous que votre documentation est en règle.

Vous devez avoir un connaissement, une liste de colisage, un connaissement et une facture commerciale.

Vous avez également besoin d'un certificat d'origine, d'une lettre de crédit et d'un formulaire de déclaration d'importation.

Troisièmement, assurez-vous que l'étiquetage et le marquage des marchandises et de l'expédition sont conformes aux exigences du Bureau indien des normes.

## • **Expédition FCL de la Chine au Cambodge**

**L'expédition FCL de la Chine vers le Cambodge est rentable pour ceux d'entre vous qui importent de gros volumes de marchandises.**

Si vous importez des articles fragiles comme des ustensiles de cuisine, c'est un mode d'expédition que je recommanderais à tout moment pour le fret maritime.

Les autres modes de transport comme LCL ne garantissent pas la sécurité de vos marchandises contre les dommages ou le vol.

Alors puisque vous avez besoin que les marchandises vous parviennent en bon état, optez pour l'expédition FCL.

De cette façon, vous évitez les maux de tête inutiles dus aux pertes causées par des marchandises endommagées.

Ou encore les longs processus qui accompagnent d'autres modes d'expédition comme le LCL.

## • **Expédition FCL de la Chine vers la Thaïlande**

**Si vous recherchez une expédition fiable et rentable de la Chine vers la Thaïlande, alors FCL c'est ce qu'il vous faut.**

Shipping FCL vous aide à économiser sur les coûts.

Il garantit également la livraison sûre et rapide de vos marchandises de la Chine vers la Thaïlande.

Parmi les ports que vous pouvez utiliser pour recevoir vos marchandises en provenance de Chine figurent Bangkok, Songkhla et Laem Chabang.

## • **Expédition FCL de la Chine au Pakistan**

**Lorsque vous souhaitez minimiser le nombre de mains par lesquelles passent vos marchandises lors de leur expédition de la Chine au Pakistan, optez pour FCL.**

Ainsi, les seules personnes qui auront accès aux marchandises sont votre fournisseur et vous.

Moins il y a de personnes ayant accès à votre marchandise en provenance de Chine, plus la livraison est sûre.

Ne compromettez donc pas la sécurité des marchandises, surtout si elles sont de grande valeur, en les expédiant en utilisant des options moins sûres.

Maximisez également la sécurité et la commodité en respectant les réglementations d'importation au Pakistan.

## • **Expédition FCL de la Chine au Bangladesh**

**L'expédition FCL offre un moyen d'expédition plus rapide et plus sûr de la Chine au Bangladesh.**

En outre, il est moins cher et plus facile de livrer vos importations en gros volume de Chine vers le Bangladesh en FCL.

Tout ce que vous devez faire lors de la réservation d'une expédition FCL est de vous assurer que votre cargaison est correctement chargée.

De plus, vous devez choisir un mode de livraison approprié car vous souhaitez subir des désagréments de dernière minute.

## • **Expédition FCL à partir de [La Chine au Royaume-Uni](#)**

**La minimisation des coûts est l'une des choses que vous devez prendre en compte lors d'une expédition depuis la Chine.**

Gardez à l'esprit qu'en tant qu'importateur, vous devez maximiser vos profits tout en réduisant les coûts.

L'un des moyens d'y parvenir, en particulier lors du transport maritime, consiste à charger votre cargaison en tant que FCL.

De cette façon, vous réduisez les coûts de transport ainsi que d'autres frais divers qui accompagnent l'expédition de la Chine vers le Royaume-Uni.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Allemagne**

**Lors de l'expédition de la Chine vers l'Allemagne, l'expédition FCL garantit la sécurité de votre cargaison.**

En effet, seule votre cargaison est mise dans le conteneur.

Ainsi, vous pouvez être tranquille en sachant que personne d'autre n'aura accès à vos marchandises une fois l'expédition commencée.

En outre, vous pouvez facilement suivre l'envoi FCL pendant les transits pour surveiller la progression de la livraison.

## • **FCL [Expédition de Chine en Italie](#)**

**Avec l'expédition FCL, vous pouvez importer pratiquement n'importe quoi de Chine vers l'Italie.**

Tant que ces produits n'incluent pas d'articles interdits ou restreints comme la télévision et l'équipement de télévision.

Ainsi, lors de l'expédition de la Chine vers l'Italie, assurez-vous que les marchandises que vous importez ne appartiennent pas à une catégorie de marchandises interdites/restreintes.

Dans le cas contraire, les douanes saisiront les marchandises à leur arrivée dans un port italien et vous pourriez même être condamné à une amende ou à une pénalité.

## • **Expédition FCL de la Chine vers la France**

**Lors de l'expédition de FCL de Chine vers la France, il est très important de faire appel à un transitaire fiable et digne de confiance.**

Un transitaire fiable et digne de confiance vous fournira des services d'expédition FCL efficaces de la Chine vers la France.

Parmi les services dont vous bénéficierez figurent l'entreposage et la distribution, la supervision du chargement et la paperasse.

En outre, le transitaire peut fournir des services de dédouanement, d'assurance et de livraison porte à porte.

Par conséquent, assurez-vous que le transitaire que vous utilisez pour expédier des marchandises de Chine vers l'Italie est fiable, digne de confiance et professionnel.

## • **Expédition FCL de la Chine vers la Lettonie**

**L'expédition FCL est la principale option pour expédier des marchandises volumineuses de la Chine vers la Lettonie.**

Rentabilité, volumes importants, options d'expédition multiples (porte à porte, porte à port, etc.), tous ces avantages font de l'expédition FCL le premier choix pour l'expédition de Chine vers la Lettonie.

Lorsque vous optez pour l'expédition FCL, choisissez de travailler avec un transitaire fiable.

Un transitaire fiable assurera l'expédition efficace de votre marchandise.

Assurez-vous simplement que lorsque vous engagez le transitaire, vous respectez toutes les règles et réglementations douanières lettones.

De cette façon, vous évitez de rencontrer des problèmes lors du dédouanement.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Irlande**

**L'expédition de la Chine vers l'Irlande prend environ 30 à 45 jours.**

La différence dans le temps de transit est due à plusieurs facteurs, dont certains incluent la destination d'expédition et l'option d'expédition.

Si vous expédiez du FCL, le temps de transit pourrait être inférieur.

En effet, l'expédition FCL minimise les étapes supplémentaires dans le chargement et le déchargement des marchandises.

Ces étapes (c'est-à-dire les processus de manutention et de consolidation) ont tendance à ajouter du temps supplémentaire au temps de transit estimé.

## • **Expédition FCL de la Chine vers les Pays-Bas**

**Le coût d'expédition de marchandises de la Chine vers les Pays-Bas est étroitement lié à l'incoterm que vous utilisez.**

Les Incoterms, dans ce cas, sont les termes du commerce international qui définissent les obligations de l'acheteur et du vendeur dans un contrat d'expédition.

Désormais, pour réduire les frais d'expédition lorsque FCL expédie de la Chine vers les Pays-Bas, vous devez choisir un incoterm approprié.

Il existe FOB, CIF, CFR, EX-Works, etc.

Il vous suffit de choisir un incoterm rentable et adapté à votre situation d'expédition actuelle.

J'ai écrit une explication sur les incoterms et les meilleurs à utiliser pour les expéditions FCL depuis la Chine au chapitre 8.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Espagne**

**Si vous souhaitez expédier avec succès un conteneur de Chine vers l'Espagne, vous devez respecter toutes les règles et réglementations douanières.**

Cela implique de disposer des documents appropriés et d'importer uniquement des marchandises autorisées par les autorités douanières espagnoles.

Voyez-vous, une erreur que font la plupart d'entre vous est d'ignorer l'importance des réglementations douanières.

C'est pourquoi vous êtes choqué lorsque les douanes refusent d'admettre vos marchandises à l'importation dans le pays.

Pour éviter les déceptions de dernière minute lors de l'expédition de la Chine vers l'Espagne, suivez simplement les règles établies.

Ne laissez pas cette responsabilité entièrement à votre transitaire, car c'est vous qui avez le rôle le plus important à jouer ici.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Estonie**

**Le bon déroulement de l'expédition de Chine vers l'Estonie dépend en grande partie du transitaire que vous utilisez.**

Le transitaire doit avoir les compétences et l'expérience nécessaires pour gérer votre expédition.

Sinon, tout le processus d'expédition sera inquiétant.

Donc, si vous souhaitez un envoi FCL fluide de la Chine vers l'Estonie, assurez-vous de travailler avec le bon transitaire.

Faites preuve de diligence raisonnable lorsque vous embauchez un transitaire de la Chine vers l'Estonie.

## • **Expédition FCL de la Chine vers la Russie**

**La proximité de la Russie avec la Chine facilite les expéditions FCL.**

Plus encore, en raison de la disponibilité d'un réseau ferroviaire qui permet un transport de conteneurs plus rapide de la Chine vers la Russie.

Eh bien oui, vers la Russie, vous pouvez choisir de transporter votre conteneur par fret ferroviaire ou maritime.

Si vous souhaitez une livraison plus rapide, optez pour le transport ferroviaire.

Mais si les temps de transit plus lents ne vous dérangent pas, vous pouvez expédier du FCL par voie maritime de la Chine vers la Russie.

Ma recommandation est que vous optiez pour le transport ferroviaire si votre destination est

desservie par le rail.

De cette façon, vous réduisez les coûts de cartilage depuis le quai de la gare jusqu'à votre destination finale.

## • **Expédition FCL de la Chine vers les États-Unis**

**Si vous choisissez FCL pour expédier vos marchandises de la Chine vers les États-Unis, il est essentiel que vous souscriviez une assurance marchandises.**

Les États-Unis sont assez loin de la Chine.

Cela signifie que votre envoi restera longtemps sur l'eau avant de finalement le recevoir aux États-Unis.

Il est donc important de s'assurer que pendant l'expédition, l'envoi reste à l'abri de tous les risques, c'est-à-dire les dommages et le vol.

Ainsi, même si les expéditions FCL de la Chine vers les États-Unis sont louées pour leur sécurité, l'assurance reste primordiale.

Au moins, lorsqu'un risque survient, vous n'abandonnez pas et ne pleurez pas vos pertes.

Au lieu de cela, vous demandez une indemnisation et continuez vos activités comme d'habitude.

## • **Expédition FCL de la Chine au Canada**

**L'expédition de gros volumes de la Chine vers le Canada nécessite que vous travailliez avec le bon partenaire logistique.**

Faites appel à un opérateur logistique capable de gérer une large gamme de marchandises.

Que vous expédiez des marchandises générales, des produits de l'industrie chimique ou des marchandises dangereuses.

Votre transitaire doit être en mesure de gérer tout type de marchandises que vous expédiez.

## • **Expédition FCL de la Chine au Mexique**

**Un conseil utile pour l'expédition de la Chine au Mexique est de choisir un transitaire qui a de bonnes relations dans l'industrie.**

Quand je parle de relations, j'entends de bonnes relations avec les principaux transporteurs, compagnies d'assurance et courtiers en douane.

Les riches connexions permettent à votre transitaire de vous proposer des tarifs d'expédition compétitifs inférieurs à ceux du marché.

Cela permet également au transitaire de sécuriser suffisamment d'espace d'expédition auprès des compagnies maritimes pour vous et les autres clients.

En outre, vous bénéficiez également de frais de douane et de courtage d'assurance réduits.

## • **FCL Expédition de Chine en Australie**

**Avant de penser à l'expédition FCL de la Chine vers l'Australie, vous devez connaître les ports vers et depuis lesquels vous expédiez.**

En Chine, il existe de très nombreux ports maritimes à partir desquels vous pouvez charger vos envois FCL vers l'Australie.

Il s'agit notamment des ports de Shanghai, Guangzhou, Xiamen, Ningbo, Dalian, Shenzhen et Qingdao.

Vous pouvez choisir le port de Brisbane, Freemantle, Darwin, Sydney ou Melbourne comme port de destination.

Les ports d'expédition qui vous conviennent dépendront en grande partie de votre destination.

Choisissez donc un port d'origine et de destination qui offre la distance d'expédition la plus courte.

Et c'est pratique pour vos besoins d'expédition.

## • **Expédition FCL de la Chine vers les Émirats arabes unis**

**L'expédition FCL de la Chine vers les Émirats arabes unis est pratique car vous pouvez expédier pratiquement n'importe quelle taille de cargaison.**

Vous pouvez également expédier tout type de marchandises à condition qu'elles soient acceptables par les autorités douanières des Émirats arabes unis.

L'expédition FCL est encore plus pratique lorsque vous travaillez avec un transitaire qui dispose de bonnes relations.

De cette façon, vous pouvez être tranquille en sachant que vous bénéficierez de tarifs de fret compétitifs.

De plus, vous savez que vous ne manquerez jamais d'espace d'expédition, même pendant les hautes saisons.

## • **Expédition FCL de la Chine au Qatar**

**Je comprends qu'il est crucial pour vous de connaître les coûts d'atterrissage de vos produits lors de l'expédition de la Chine au Qatar.**

Ceci afin que vous puissiez fixer un prix compétitif pour vos produits et bénéficier d'une marge bénéficiaire.

Désormais, les frais d'expédition ont tendance à représenter une part substantielle du coût

total au débarquement du produit.

Lors du calcul des coûts au débarquement, vous vous rendrez compte que plus les frais d'expédition sont élevés, plus les coûts au débarquement sont élevés.

Dans ce cas, il vous sera difficile de fixer des prix compétitifs pour vos produits.

Ainsi, vous ne pourrez pas bénéficier de grandes marges bénéficiaires.

Pour éviter ce dilemme, essayez de maintenir vos frais d'expédition aussi bas que possible.

Tout d'abord en choisissant des méthodes d'expédition rentables comme l'expédition FCL.

Deuxièmement, en travaillant avec un transitaire abordable qui possède de bonnes relations avec l'industrie ?

Et enfin, en choisissant le bon incoterm.

## • **Expédition FCL de la Chine au Brésil**

**Le Brésil est l'un des plus grands marchés pour les marchandises chinoises.**

Cela a conduit à l'apparition de centaines de transitaires proposant des services d'expédition de la Chine vers le Brésil.

Il peut être difficile de choisir le bon transitaire pour votre entreprise lorsqu'il y en a trop dans le secteur.

Néanmoins, un transitaire est essentiel à tout processus d'expédition.

Par conséquent, il vous suffit de vous assurer d'identifier celui qui convient à votre entreprise.

Choisissez un transitaire en prêtant attention à des éléments tels que la capacité de traitement, l'expérience, la fiabilité et la connexion réseau.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Arabie Saoudite**

**Que vous importiez des machines, des produits alimentaires, des machines ou des textiles, l'expédition FCL peut travailler pour vous.**

Peu importe que les marchandises puissent ou non remplir un conteneur.

Tant que vous pouvez payer pour un espace de conteneur entier, vous pouvez facilement expédier du FCL de la Chine vers l'Arabie Saoudite.

N'oubliez pas que FCL offre de nombreux avantages que les autres options d'expédition n'offrent pas.

L'expédition FCL de la Chine vers l'Arabie Saoudite est rentable, sécurisée, plus rapide et flexible pour l'expédition de volumes plus importants.

## • **Expédition FCL de la Chine au Koweït**

**L'envoi de FCL depuis la Chine vers le Koweït peut être assez compliqué.**

Le chargement, les formalités administratives, le dédouanement et autres processus similaires nécessitent les compétences et l'expérience d'un professionnel de la logistique.

Ainsi, même si vous êtes un importateur expérimenté de la Chine vers le Koweït, vous pouvez toujours bénéficier de l'expertise d'un transitaire qualifié.

Il/elle s'occupera de la majeure partie du processus d'expédition pour assurer le bon transport de votre marchandise.

Et pour vous permettre de vous concentrer sur d'autres éléments essentiels de votre chaîne d'approvisionnement.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Égypte**

**Si vous transportez régulièrement plus de 15 mètres cubes de marchandises, la réservation FCL vous permet de réaliser de réelles économies.**

En effet, vous pouvez profiter pleinement des économies d'échelle réalisées en remplissant un conteneur maritime standard.

Qu'il s'agisse d'un conteneur de 20 pieds ou de 40 pieds, le remplir ou presque le remplir signifie globalement moins d'expéditions.

C'est le cas si votre chaîne d'approvisionnement est suffisamment flexible pour expédier des volumes plus importants à des intervalles plus longs.

En outre, l'expédition de FCL présente également des avantages en matière de sécurité.

Il réduit les risques de dommages et de vol lors du chargement et du déchargement lors d'une expédition de la Chine au Koweït.

## • **Expédition FCL de la Chine vers la Nouvelle-Zélande**

**Le coût de l'expédition FCL de la Chine vers la Nouvelle-Zélande est tout à fait abordable.**

Compte tenu de ses avantages, il est raisonnable de payer entre 300 et 400 USD pour expédier du FCL de Chine vers la Nouvelle-Zélande.

Notez simplement que le coût réel d'expédition variera en fonction de plusieurs facteurs.

Tels que la nature et la quantité des marchandises que vous expédiez, la distance d'expédition et le transitaire que vous choisirez.

Différents transitaires proposent des tarifs d'expédition différents.

Par conséquent, vous devez en identifier un qui peut vous offrir un coût d'expédition avantageux pour l'expédition de la Chine vers la Nouvelle-Zélande.

## • **Expédition FCL de la Chine au Liban**

**Il existe de nombreux biens que le Liban ne produit pas localement mais qui sont demandés par les consommateurs.**

Les biens tels que les ordinateurs, les textiles, les chaussures, l'électronique, la céramique et les jouets sont très demandés au Liban.

Si vous souhaitez importer un produit de Chine au Liban, envisagez l'un de ces produits.

Ils vous rapporteront un excellent profit et feront croître votre entreprise assez rapidement.

En outre, l'expédition de la Chine au Liban est un jeu d'enfant, en particulier avec l'option d'expédition FCL.

C'est bon marché, rapide et sécurisé.

Le meilleur, c'est que l'infrastructure de transport de la Chine au Liban est également excellente.

Si vous trouvez le bon transitaire, l'expédition de la Chine au Liban devrait se faire sans souci.

## • **Expédition FCL de la Chine vers l'Afrique du Sud**

**La qualité d'une expédition de Chine vers l'Afrique du Sud dépend d'un certain nombre de facteurs.**

Premièrement, le temps qu'il faut pour que l'envoi arrive de Chine en Afrique du Sud.

Deuxièmement, une livraison sûre de produits exempts de tout dommage.

Et troisièmement, un dédouanement fluide pour ouvrir la voie à un transport rapide du port de destination à la destination finale.

L'expédition FCL assurera le transport rapide et sécurisé de vos marchandises de la Chine vers l'Afrique du Sud.

Un transitaire fiable veillera à ce que l'expédition soit efficace.

Vous avez donc besoin de ces deux éléments pour garantir une expédition de qualité des marchandises de la Chine vers l'Afrique du Sud.

## • **Expédition FCL de la Chine au Kenya**

**L'expédition de la Chine vers le Kenya s'accompagne généralement de nombreux soucis.**

Les marchandises arriveront-elles au Kenya à temps ? Combien vais-je payer pour l'expédition ? Le coût est-il dans mon budget ?

Et le dédouanement ?

Que se passe-t-il si mes marchandises sont endommagées pendant le transport ou pendant le chargement ?

Eh bien, ce sont de véritables préoccupations que vous devez avoir lorsque vous expédiez des marchandises de la Chine au Kenya.

Surtout si vous le faites pour la première fois.

Notez cependant qu'avec l'expédition FCL, vous n'avez pas à vous soucier de tout cela.

Une fois que vous avez trouvé un transitaire fiable, vous pouvez être tranquille en sachant que vos marchandises vous parviendront en toute sécurité et à temps.

En règle générale, faire appel à un transitaire fiable contribue à apaiser les soucis liés à l'expédition FCL de la Chine au Kenya.

## • **Expédition FCL de la Chine au Nigeria**

**Si vous souhaitez expédier un conteneur complet de la Chine au Nigeria, vous pouvez utiliser un certain nombre de ports d'expédition.**

Il y a Port Apapa, PortHarcourt, Port Onne, PortPennington et le port de Calabar.

Dans le cadre du processus d'expédition, vous aurez besoin de documents très cruciaux.

Il s'agit notamment du formulaire M, de la facture commerciale, du certificat d'assurance, du certificat d'agence et d'un connaissance.

Un certificat d'origine et un permis d'importation peuvent également être nécessaires.

A noter que la procédure de dédouanement au Nigeria est assez stricte.

Par conséquent, pour réussir une expédition depuis la Chine vers le Nigeria, vous devez garantir le respect des réglementations douanières du Nigeria.

## • **Expédition FCL de la Chine au Ghana**

**L'expédition FCL vous permet d'expédier tout type et toute quantité de marchandises de la Chine au Ghana.**

Ne vous méprenez pas, car il existe certains produits que vous ne pouvez pas importer de Chine au Ghana.

Ils peuvent vous poser des problèmes avec les douanes.

Si vous insistez pour importer de Chine des marchandises qui ne sont pas autorisées au Ghana, vous risquez deux ou trois choses.

Vous risquez de payer des amendes très élevées, d'être pénalisé par les douanes et/ou de perdre vos marchandises suite à une saisie douanière.

Je parie que vous ne voulez pas que ces choses arrivent.

Vous devez donc vous assurer de respecter la réglementation douanière du Ghana lors de l'expédition de la Chine au Ghana.

Assurez-vous également que votre transitaire connaît ces réglementations et s'y conforme pleinement.

## Chapitre 8 : Meilleurs Incoterms pour l'expédition FCL depuis la Chine

Dans toute transaction commerciale, il est important que, en tant qu'acheteur ou vendeur, vous veilliez à vos propres intérêts et que vous les protégiez.



# IncoTerms 2010

	Freight Collect Terms				Freight Prepaid Terms						
INCOTERM	EXW Ex. Works (Place)	FCA Free Carrier (Place)	FAS Free Along Ship (Port)	FOB Free On Board (Port)	CFR Cost and Freight (Port)	CIF Cost, Insurance and Freight (Port)	CPT Carriage Paid to (Place)	CIP Carriage & Insurance Paid to (Place)	DAT Delivered at Terminal (Place/Port)	DAP Delivered at Place (Place)	DDP Delivered Duty Paid (Place)
<b>Obligations and Charges</b>											
Warehouse Services	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Export Packing	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading at point of origin	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller

Ainsi, en tant qu'acheteur dans une transaction d'expédition FCL, il est important que vous négociiez à des conditions qui vous sont favorables.

Comprendre les conditions d'expédition internationales (Incoterms) est donc important dans ce cas.

De cette façon, vous connaîtrez vos droits et obligations en tant qu'acheteur dans la transaction.

Ainsi, vous pouvez choisir un incoterm adapté à vos besoins d'expédition actuels.

Voici quelques-uns des meilleurs incoterms pour l'expédition FCL depuis la Chine que vous pouvez envisager :

## **1) EX-works (EXW) (...lieu désigné)**

**En EX-Works, votre fournisseur est responsable de la livraison des marchandises dans son entrepôt d'usine.**

Il n'est pas responsable du chargement des marchandises, sauf accord contraire de votre part.

Notez qu'ici, vous, en tant qu'acheteur, supporterez tous les coûts et risques liés au transport des marchandises depuis l'usine jusqu'à la destination souhaitée.

## **2) Franco transporteur (FCA)(... lieu désigné)**

**Le transporteur franco est l'un des meilleurs incoterms à utiliser pour le transport de conteneurs.**

Avec cela, le vendeur doit livrer les marchandises qui ont été dédouanées pour l'exportation au transporteur de votre choix.

Le vendeur doit charger la marchandise si le lieu de retrait du transporteur se trouve dans les locaux du vendeur.

À partir de ce moment, vous supporterez tous les frais et risques liés au transport des marchandises jusqu'à la destination finale.

## **3) Franco à bord (FOB)**

**FOB, l'incoterm le plus populaire pour les expéditions en provenance de Chine, exige que les marchandises soient mises à bord d'un navire par le vendeur au port d'origine.**

Le port doit être celui que vous, l'acheteur, identifiez.

Les risques associés, c'est-à-dire de perte ou de dommage, vous sont transférés lorsque la marchandise passe le bastingage du navire.

Le vendeur prendra en charge les frais de chargement.

## **4) CFR (coût et fret) (...port de destination désigné)**

Dans CFR, le vendeur doit prendre en charge les coûts et le fret nécessaires pour livrer les marchandises au port de destination désigné.

Les risques de livraison ainsi que les éventuelles augmentations de coûts sont à votre charge, l'acheteur.

Cette responsabilité en matière d'augmentation des coûts et des risques vous est transférée lorsque les marchandises passent par le rail du navire dans le port de chargement.

L'assurance en CFR est votre obligation.

## **5) CIF (coût assurance fret) (...nom du port de destination)**

Comme FOB, le CIF est également très populaire parmi les commerçants important de Chine.

L'incoterm précise que le vendeur livre les marchandises au port de destination désigné.

Il précise en outre que le vendeur souscrit une assurance contre le risque de perte ou de dommage des marchandises.

Il incombe ici au vendeur de contacter l'assureur et de payer la prime d'assurance.

N'oubliez pas que l'assurance est très importante lors de l'expédition de marchandises dans les eaux internationales.

## **6) Livré au terminal (DAT) (...lieu ou port de destination désigné)**

Une vente sous contrat DAT exige que le vendeur livre les marchandises du port ou du lieu de destination à un terminal désigné.

Le terminal, dans ce cas, peut être un entrepôt, un quai, un parc à conteneurs, une route et un terminal de fret ferroviaire ou aérien.

Vous devez convenir du terminal spécifique pour lequel la livraison doit être effectuée.

Si possible, vous devez également convenir du point du terminal où vous assumez la responsabilité du risque.

## **7) Livré au lieu (DAP) (...lieu désigné)**

DAP, anciennement connu sous le nom de DDU, exige que le vendeur organise et livre les marchandises à l'acheteur au lieu convenu.

L'acheteur est donc uniquement responsable de prendre en charge et de payer les frais et droits de dédouanement à destination.

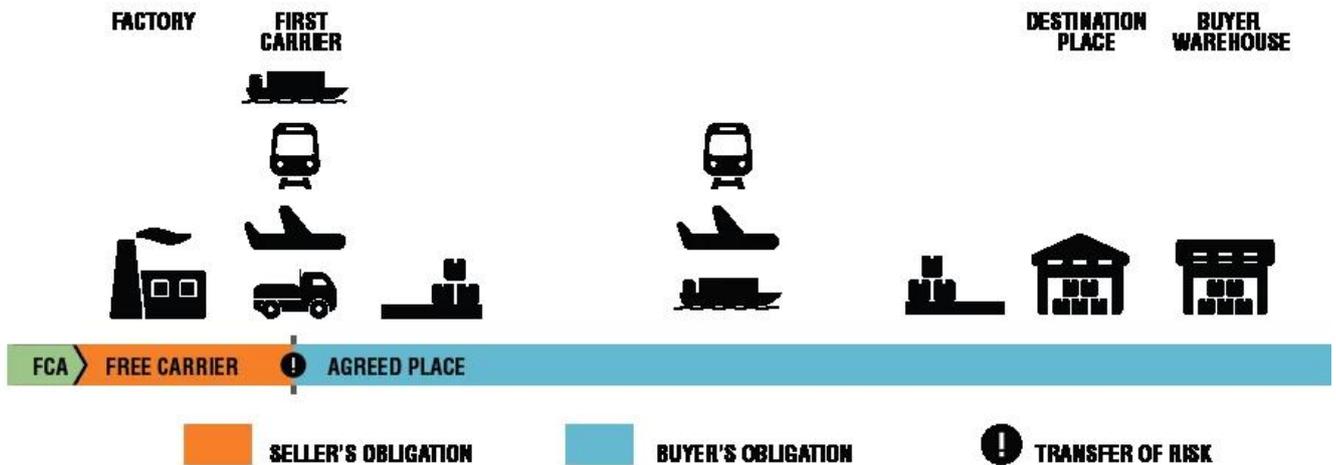
Ce sont les meilleurs incoterms pour l'expédition FCL depuis la Chine.

Alors comme je l'ai dit, choisissez un terme dont les conditions vous sont les plus favorables.

Cependant, ce faisant, gardez à l'esprit que le meilleur incoterm pour vous est probablement le pire pour votre vendeur.

Il est donc préférable que vous parveniez tous les deux à un accord mutuel et que tous les termes et conditions soient clairement définis.

# INCOTERMS® 2010 - FCA



## Chapitre 9 : Expédition FCL depuis la Chine vs expédition LCL depuis la Chine - Comparaison ultime

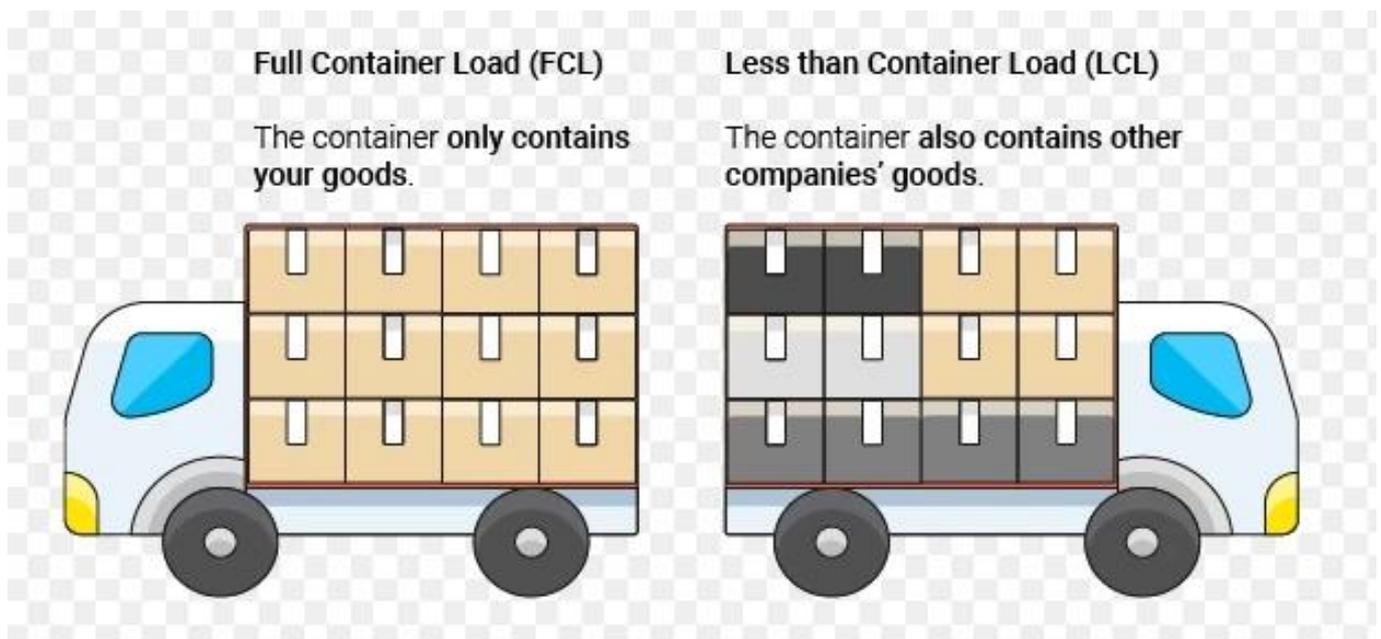
Comme vous le savez maintenant, le fret maritime est le mode d'expédition de marchandises le plus courant de la Chine vers l'étranger.

C'est une solution abordable pour expédier des marchandises depuis la Chine.

Il ne fait aucun doute que le transport maritime prend beaucoup de temps.

Néanmoins, sa rentabilité en fait le choix idéal pour les importateurs chinois.

Or, le transport maritime est principalement de deux types.



Nous parlons de l'expédition FCL, puis de l'expédition LCL.

Entre les deux modes, lequel vous convient le mieux ?

Dans ce chapitre, je souhaite effectuer une comparaison complète des deux.

J'espère qu'après cela, vous serez en mesure d'identifier la méthode la plus efficace pour vos besoins d'expédition.

Commençons donc par les définitions.

## **Qu'est-ce que l'expédition FCL et LCL ?**

Comme je l'avais déjà mentionné, l'expédition FCL consiste à remplir un conteneur pour expédier ou louer tout l'espace du conteneur.

LCL, quant à elle, partage l'espace d'expédition avec d'autres expéditeurs.

L'expédition FCL vous permet d'expédier de gros volumes de marchandises tandis que l'expédition LCL ne permet que l'expédition de petits volumes.

Chez LCL, vous devez regrouper votre cargaison avec celle des autres expéditeurs.

Il doit s'agir d'expéditeurs qui se dirigent vers vous.

Ainsi, généralement, avec l'expédition LCL, vous ne payez que pour le volume d'espace que vous utilisez dans le conteneur d'expédition.

Contrairement à FCL, où vous devez louer tout l'espace d'expédition des conteneurs.

## **Avantages et inconvénients de l'expédition FCL et LCL**

Quand on parle des avantages et des inconvénients de l'expédition FCL et LCL, ce n'est pas aussi simple qu'il y paraît.

En effet, entre les deux, aucune méthode n'est supérieure.

Tout dépend de vos exigences et de vos besoins en matière d'expédition.

Cependant, le plus souvent, la taille et le volume de votre cargaison détermineront la méthode idéale à utiliser.

Néanmoins, l'utilisation de chaque méthode d'expédition présente quelques avantages et inconvénients.

Vous pouvez en tenir compte lorsque vous décidez de la meilleure méthode à utiliser en fonction de votre situation d'expédition actuelle.

Permettez-moi de les expliquer en détail et catégoriquement ;

### **1. Coût**

En comparant les deux, l'expédition FCL est moins chère lorsque le coût est facturé par cbm.

En effet, ici, vous paierez un forfait pour l'utilisation du conteneur.

LCL vous demandera de payer pour le volume de marchandises que vous expédiez, le coût par CBM sera donc élevé.

Pour les expéditions de petits volumes, LCL est moins cher que FCL.

Bien que le coût par cbm soit élevé, l'expédition LCL reste de loin la plus rentable pour l'expédition de petits volumes.

En effet, vous ne paierez que le volume que vous utilisez dans le conteneur d'expédition.

## **2. Contrôle des stocks**

L'expédition LCL offre une expédition flexible.

Si vous êtes une entreprise en plein essor, cela peut être idéal pour vous puisque vous pouvez importer de petits volumes.

Avec FCL, vous devez remplir un conteneur d'expédition pour profiter de sa rentabilité.

Sinon, vous paierez pour expédier de l'espace vide.

Cela peut être très limitant si vous souhaitez réellement expédier un volume inférieur au taux de chargement défini.

Notez qu'avec l'expédition FCL, des volumes spécifiques sont requis lors de l'expédition.

Par conséquent, en tant que startup, devoir importer un grand volume de stock n'est peut-être pas réalisable pour vous.

## **3. Chargement du fret**

L'expédition FCL limite le nombre de personnes pouvant toucher la cargaison à expédier.

Ici, seuls vous et le fournisseur touchez les marchandises, réduisant ainsi les risques de dommages ou de vol.

Vous vous demandez comment ?

Eh bien, un envoi FCL est souvent chargé dans un conteneur par le fournisseur qui le scelle ensuite.

Le conteneur sera transporté et livré chez vous encore scellé.

C'est si les douanes n'arrêtent pas l'expédition.

Cela contribue à réduire les risques tels que les dommages et le vol lorsque les marchandises sont en transit.

Alors, vous expédiez un volume important de marchandises fragiles ou sensibles et vous n'êtes pas sûr de la méthode à utiliser ?

Eh bien, je vous recommande de payer un petit supplément pour un conteneur plein.

Parce que contrairement au FCL, il y a trop de manutention de marchandises dans le transport LCL.

Tout d'abord, l'expédition est chargée sur un véhicule à l'usine.

Ils sont ensuite déchargés dans un entrepôt près du port puis chargés à nouveau dans un conteneur partagé.

Lorsque les marchandises arrivent enfin dans votre pays de destination, elles sont déchargées du conteneur.

Ensuite, ils sont à nouveau chargés sur un camion avant de vous être finalement livrés pour déchargement.

## **4. Livraison**

Honnêtement, l'expédition LCL offre des options de livraison pratiques par rapport à FCL qui est assez limitée.

Vous voyez, lorsque vous expédiez du FCL, votre conteneur vous sera livré sur un camion.

Dans ce cas, vous ne pouvez pas poser le conteneur au sol pour le décharger.

Sauf si vous payez un petit supplément pour un camion de livraison spécial.

Cela signifie donc que vous disposerez de quelques heures pour décharger votre marchandise du conteneur.

N'oubliez pas qu'un conteneur d'expédition standard ne mesure pas moins de 6 pieds de haut.

Donc, pour arriver à temps au départ du camion, vous devrez embaucher quelques mains supplémentaires pour vous aider au déchargement.

Ou louez un chariot élévateur.

Bon, c'est juste assez compliqué, ce qui n'est pas vraiment le cas avec LCL.

Avec ces derniers, même si les livraisons s'effectuent par camion, elles se font souvent sur palettes.

Le déchargement des palettes est plus facile.

Et même si l'accès à votre destination de livraison est restreint, vous pouvez demander un camion plus petit pour la livraison.

De plus, vous pouvez demander une livraison par hayon élévateur qui pourra déposer vos marchandises au sol.

C'est si vous n'avez pas accès à un chariot élévateur.

Donc, généralement, la livraison LCL est un peu flexible par rapport à FCL.

Comme vous pouvez le voir dans les détails ci-dessus, l'expédition LCL vous offre des options en matière de livraison.

Vous pouvez utiliser des petits ou des gros camions en fonction de la taille de votre envoi et de l'accessibilité de votre lieu de livraison.

Vous pouvez également demander la livraison d'un hayon élévateur pour faciliter le déchargement des marchandises si vous n'avez pas accès à un chariot élévateur.

L'expédition de FCL avec des exigences de livraison particulières, l'utilisation d'un camion plus petit peut être coûteuse.

Vous devrez peut-être décharger le conteneur au port de livraison pour que la livraison finale se fasse en morceaux.

N'oubliez pas également que les expéditions FCL ne peuvent être livrées que d'une seule manière : dans un conteneur à l'arrière d'un camion.

Si cela n'est pas pratique pour vous, ou si un gros camion ne peut pas accéder correctement à votre emplacement, c'est tout simplement dommage !

## **5. Délai de livraison**

On pense que l'expédition FCL est plus rapide que LCL de quelques jours.

Cela est dû au processus suivi par la gestion des expéditions LCL.

N'oubliez pas que les expéditions LCL combinent les marchandises de plusieurs expéditeurs.

En tant que tel, le processus de chargement et de déchargement de ce type d'envois comporte des étapes supplémentaires.

Ce n'est donc pas une option viable pour l'expédition si vous travaillez selon un calendrier strict.

Alors, quelle option devriez-vous utiliser pour expédier vos marchandises depuis la Chine par voie maritime ?

Eh bien, la réponse à cette question dépend de nombreux facteurs.

Tout d'abord, cela dépendra de la taille de votre envoi. Et deuxièmement, sur vos exigences.

En fin de compte, vous devez choisir le mode qui vous convient le mieux.

Ma recommandation?

Si vous expédiez des marchandises de moins de 20 cbm, choisissez l'expédition LCL.

Mais si la marchandise est fragile ou nécessite des conditions de livraison particulières choisissez FCL.

SWWLS Transitaire est spécialisé dans les expéditions FCL et LCL.

Donc, si vous ne parvenez pas à choisir entre les deux, n'hésitez pas à nous contacter et nous serons ravis de vous aider.

De plus, si vous souhaitez d'autres services de transport maritime, nous pouvons également vous aider.

Et si vous vous demandez qui ou ce qu'est SWWLS Freight Forwarder et ce qu'il fait, ne vous posez plus la question.

Lisez le chapitre suivant pour découvrir exactement ce qu'est SWWLS Freight Forwarder et ce qu'il peut vous offrir en matière d'expédition depuis la Chine.

## **Chapitre 10 : SWWLS Freight Forwarder FCL Expédition depuis la Chine Services**

**Lors de l'importation de marchandises en provenance de Chine, le transport maritime peut s'avérer frustrant en raison de ses épreuves et tribulations.**

Les demandes sont nombreuses, notamment en matière de paperasse, de dédouanement, d'entreposage, de distribution, etc.

Tous ces éléments sont essentiels au succès du processus d'expédition.

Si vous ne parvenez pas à bien gérer l'une de ces choses, vous pouvez compromettre l'ensemble du processus d'expédition.

Donc, pour éviter les incertitudes et garantir le succès de l'expédition de vos articles depuis la Chine, procédez comme suit : Associez-vous à un transitaire fiable de Chine.

Un transitaire capable de vous guider et de vous aider à chaque étape du processus d'expédition est essentiel.

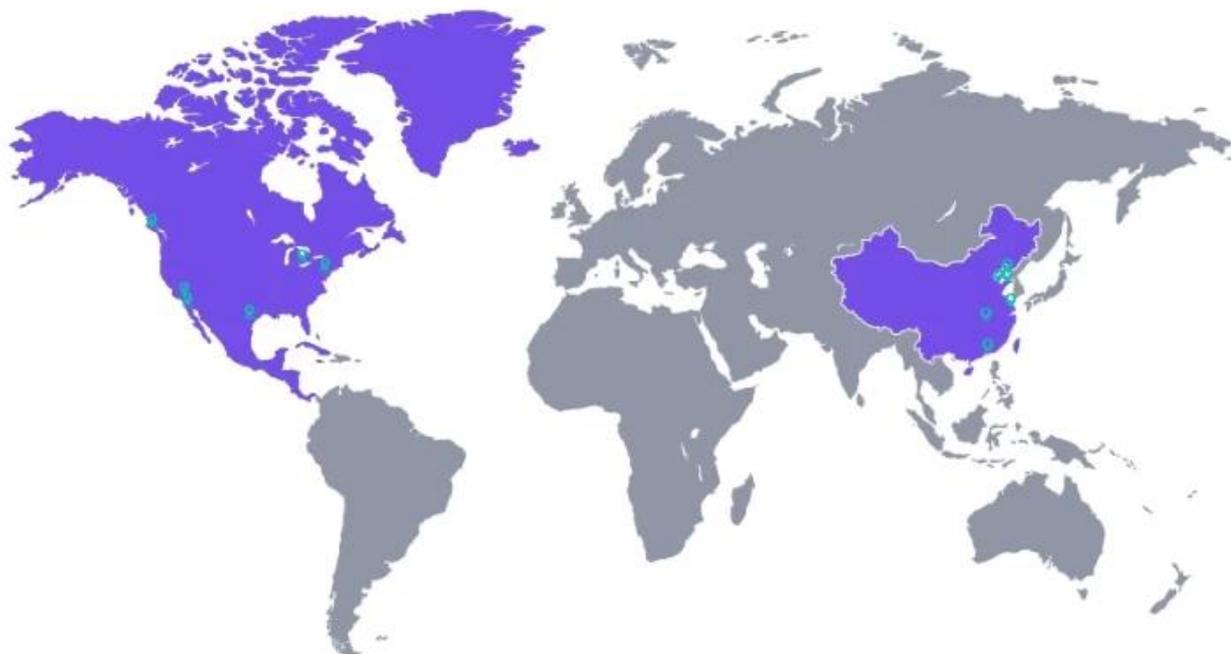
De cette façon, vous serez en mesure de surmonter les défis et le stress qui accompagnent le transport maritime depuis la Chine.

Ma recommandation? Associez-vous au transitaire SWWLS ; votre solution de chaîne d'approvisionnement ultime pour vos besoins d'expédition depuis la Chine.

Laissez-moi vous expliquer pourquoi SWWLS Freight Forwarder est votre solution d'expédition ultime.

Tout d'abord, SWWLS Freight Forwarder est une entreprise de transport et de logistique

professionnelle et fiable bien connue.



### *Capacité du transitaire SWWLS*

Nous sommes basés en Chine mais fournissons des services d'expédition de fret holistiques depuis la Chine vers plus de 200 destinations dans le monde.

Notez qu'en tant que fournisseur de services, nous sommes dans l'industrie depuis plus de 10 ans.

Au fil de ces années, nous avons acquis une expérience constante qui nous aide et continue de nous aider à servir correctement nos clients.

En tant que tel, SWWLS Freight Forwarder est devenu classé parmi les agents maritimes les plus fiables et les plus performants de Chine.

Notre succès, dans ce cas, je dois le dire, nous l'attribuons à beaucoup de choses, mais surtout à ;

- Notre service client de première classe
- Professionnalisme dans notre prestation de services
- Prestation de services rapide et fiable
- Frais d'expédition abordables

Notez que ce sont des choses que nous continuons de fournir sans relâche chez SWWLS Freight Forwarder pour vous aider à répondre à vos attentes en tant que client.

En tant que membre de la famille SWWLS Freight Forwarder, je suis fier et confiant de mentionner qu'ici, nous avons une solution pour tout.

De l'enlèvement et de la livraison, de l'entreposage et de la distribution, de l'assurance des marchandises aux formalités administratives et à la documentation.

Nous effectuons également les dédouanements, fournissons des services de chargement et d'inspection ainsi que l'expédition porte à porte depuis la Chine.

Comme je l'ai dit, SWWLS Freight Forwarder est votre solution ultime pour la gestion de la chaîne d'approvisionnement.

Avec nous comme partenaire d'expédition de fret, importer depuis la Chine devrait être le moindre de vos soucis.

Quoi de plus?

Chez SWWLS Freight Forwarder, nous ne faisons pas de promesses creuses.

Nous fournissons uniquement des garanties de qualité pour une large gamme de services.

Pour le prouver, nous avons collaboré avec les principaux transporteurs du secteur du transport de marchandises.

Cette liaison nous permet d'accéder à des réductions d'expédition intéressantes ainsi qu'à suffisamment d'espaces d'expédition.

Ainsi, vous pouvez être sûr de ne jamais manquer d'espace d'expédition lorsque vous choisissez SWWLS Freight Forwarder comme agent maritime.

De plus, vous avez la garantie d'obtenir des prix avantageux pour les services que nous proposons.

Alors, lors d'une expédition depuis la Chine, envisagerez-vous SWWLS Freight Forwarder ?

J'espère que vous le ferez.

N'oubliez pas que chez SWWLS Freight Forwarder, notre principale préoccupation est de garantir que vous bénéficiez de services de classe mondiale à un coût abordable.

Nos services sont complets, fiables, rapides et abordables.

Tout notre personnel est également formé et très professionnel, et notre infrastructure d'expédition est incontestable.

Alors faites-nous confiance pour gérer efficacement votre expédition depuis la Chine vers votre destination partout dans le monde.

## **Conclusion**

L'expédition FCL vous permet d'expédier en toute sécurité une quantité considérable de marchandises depuis la Chine vers n'importe quelle destination.

De plus, vous économisez également sur les frais d'expédition.

Avec ce mode d'expédition, il y a beaucoup de choses à comprendre.

Et, pour minimiser les problèmes et les coûts inutiles, prenez le temps de comprendre les bases expliquées dans ce guide.

Pour plus d'informations sur l'expédition FCL, vous pouvez nous appeler ou nous envoyer un e-mail à tout moment ; nous serons heureux de vous aider.

## Sunny Group

