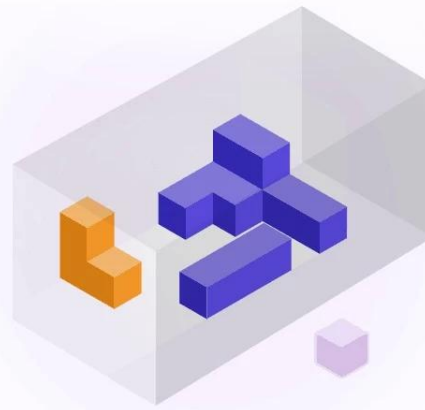


Moins de charge de conteneur

Livraison de cargaisons collectives à partir de 1m³ à 15m³, transporté dans un commun [réceptacle](#) avec d'autres expéditeurs afin de ne pas payer trop cher pour la livraison. Il est considéré comme le moyen le plus économique de livrer de petites quantités de marchandises.



Différence entre LCL et FCL

[FCL \(chargement de conteneur complet\)](#) et LCL (Less Container Load) sont des termes utilisés dans le transport maritime international de fret. FCL et LCL sont différents à la fois par définition et par pratique.

Si vous avez besoin de transporter une petite cargaison qui ne peut pas être envoyée par courrier régulier, mais que le coût du fret aérien est déjà prohibitif pour une telle cargaison, et que pour transporter l'ensemble du conteneur, il est encore trop petit, alors l'envoi de la cargaison combinée est ce qu'il vous faut. vous avez besoin.

Les dimensions de la cargaison pour le transport collectif

Selon la norme mondiale, si le volume de l'expédition ne dépasse pas la moitié du volume du conteneur (un conteneur standard de 20 pieds a un volume de 33,2 m³), une expédition combinée - LCL s'applique.

Qu'est-ce que l'expédition LCL?

LCL signifie **moins qu'un chargement de conteneur** et décrit le transport maritime pour les charges de fret pas assez grandes pour remplir un conteneur d'expédition plein de 20 pieds ou 40 pieds.

Étant donné que les expéditions LCL remplissent moins d'un conteneur d'expédition complet de 20 ou 40 pieds, elles sont regroupées avec d'autres marchandises. C'est pourquoi les envois LCL sont parfois appelés **expéditions de groupage**.

Qu'est-ce qu'une cargaison en vrac ?

Une cargaison en vrac, bien que parfois confondue avec LCL, est une charge qui est **non palettisé**. Ce terme peut s'appliquer aux expéditions qui ne nécessitent pas de palettisation et/ou ne peuvent pas être conteneurisées en raison de leurs dimensions.

Parfois **marchandises en vrac** est utilisé pour décrire des marchandises qui n'ont tout simplement pas encore été palettisées. Presque tous les transporteurs exigent la palettisation des marchandises pour éviter les dommages et permettre un chargement et un déchargement plus fluides.

Quels sont les avantages de l'expédition de charges inférieures à un conteneur (LCL) pour les entreprises ?

L'expédition en charge inférieure à un conteneur (LCL) présente de nombreux avantages pour les entreprises, en particulier celles dont les volumes de fret sont plus petits ou celles qui n'ont pas besoin d'un conteneur plein pour leurs expéditions.

Les principaux avantages comprennent :

- **Rapport coût-efficacité:** LCL permet aux entreprises d'expédier des marchandises de taille minimale sans avoir à payer pour la totalité de l'espace du conteneur. Cette approche constitue une solution rentable, car dans ce scénario, les entreprises ne paient que pour la partie du conteneur qu'elles utilisent.
- **Flexibilité du volume de chargement:** LCL est une excellente solution pour les entreprises qui doivent ajuster fréquemment le volume de leurs expéditions. Cette option offre la flexibilité d'expédier de petites quantités de marchandises selon les besoins sans attendre d'accumuler suffisamment de marchandises pour remplir un conteneur entier.
- **Options d'expédition fréquentes:** Avec LCL, les entreprises peuvent expédier des marchandises plus fréquemment au lieu d'attendre de rassembler suffisamment de marchandises pour un chargement complet de conteneur (FCL). Cela peut se traduire par des délais de livraison réduits et un réapprovisionnement plus régulier des stocks.
- **Capital réduit immobilisé dans les stocks:** En permettant des expéditions plus petites et plus fréquentes, LCL minimise le montant du capital immobilisé dans les stocks. Cela peut être particulièrement utile pour les entreprises disposant d'un espace de stockage limité ou celles fonctionnant avec un système d'inventaire juste à temps.
- **Facilité d'entrée sur de nouveaux marchés:** Pour les entreprises qui cherchent à se développer sur de nouveaux marchés, LCL offre une option d'entrée à faible risque. Les entreprises peuvent tester de nouveaux marchés avec des expéditions plus petites sans l'engagement financier important d'un conteneur plein.
- **Gestion améliorée de la chaîne d'approvisionnement:** LCL permet une meilleure gestion et agilité de la chaîne d'approvisionnement. Les entreprises peuvent réagir plus rapidement aux demandes et aux changements du marché, en ajustant leurs volumes d'expédition en conséquence.

Devis d'expédition LCL

Avec SWWLS, vous avez le pouvoir d'accéder à un devis d'expédition instantané LCL (Less than Container Load). Utilisez le calculateur de taux de transport ci-dessous pour calculer vos frais d'expédition LCL en quelques secondes !

Frais d'expédition LCL

Le coût du LCL est calculé principalement en volume, généralement en mètres cubes (CBM). Plus vous avez besoin d'espace, plus vous payez cher.

Le poids est également pris en compte lors de la détermination des coûts d'expédition LCL, mais comme les porte-conteneurs peuvent supporter d'énormes quantités de poids, le volume compte généralement davantage dans les coûts globaux.

Prix LCL Les devis des transitaires comprennent les éléments suivants :



Ramasser: Le coût de ramassage de votre envoi à l'entrepôt ou à l'usine.

Origine: Les expéditions LCL doivent être chargées sur des conteneurs avec d'autres expéditions, ou consolidées, dans une station de fret de conteneurs, ou CFS. C'est ce qu'on appelle parfois le remplissage de conteneurs.

Étape principale: Le coût du [voyage en mer](#). Bien qu'il s'agisse de l'étape principale de l'expédition, ce n'est peut-être pas la partie la plus chère. Dans certains cas, les charges au CFS peuvent être très importantes car elles nécessitent des machines et une main d'œuvre importante.

Destination: À l'arrivée dans le pays de destination, les expéditions LCL doivent s'arrêter dans un CFS pour déconsolidation ou dépotage.

Livraison: Le coût du transport par camion de vos marchandises jusqu'à l'entrepôt de destination.

Questions fréquemment posées

Voici quelques questions fréquemment posées sur l'expédition et le transport de marchandises en charge inférieure à un conteneur (LCL).

[LCL contre. Expédition FCL : quelle est la différence ?](#)

Dans le transport mondial de conteneurs, FCL et LCL sont deux méthodes de transport de marchandises distinctes, chacune répondant à des tailles et à des exigences différentes.

- **Chargement complet du conteneur (FCL) :** FCL est utilisé lorsqu'un expéditeur dispose de suffisamment de marchandises pour remplir un conteneur entier. Cette méthode permet de rationaliser le processus d'expédition, car il n'est pas nécessaire de regrouper les marchandises. De plus, il offre des temps de chargement et de déchargement plus rapides, ce qui permet une livraison accélérée.
- **Moins que la charge du conteneur (LCL) :** LCL est une option idéale pour les petites cargaisons qui ne peuvent pas remplir un conteneur entier. Ce processus consiste à combiner les expéditions de plusieurs expéditeurs dans un seul conteneur, ce qui

maximise l'espace du conteneur et contribue à réduire les coûts. Cette méthode nécessite une planification et une coordination minutieuses en raison des étapes supplémentaires de consolidation de plusieurs expéditions et de gestion de la logistique aux points de chargement et de déchargement. LCL est un excellent choix pour les petites expéditions, même si elle nécessite une planification méticuleuse pour garantir un transit et une manutention efficaces.

LCL et FCL sont tous deux cruciaux pour le transport maritime international, car ils offrent différentes options aux expéditeurs. Le choix de la méthode la plus appropriée dépend principalement du volume réel du fret, car chaque approche offre ses propres avantages, tant en termes d'efficacité que de coût.

Comment réserver un envoi LCL ?

Pour réserver un envoi LCL, la première étape consiste à s'adresser à un transitaire numérique tel que [SWWLS](#). En tant que solution d'expédition unique pour les entreprises, elles sont chargées d'orchestrer l'ensemble du processus logistique de votre envoi LCL en votre nom.

Une fois que vous aurez créé un compte, vous devrez choisir l'option LCL et fournir les détails de votre cargaison, y compris sa taille, son origine et sa destination. Après réception de votre demande, le transitaire vous fournira des devis d'expédition, qui incluront l'espace de conteneur partagé approprié. De plus, des services supplémentaires à valeur ajoutée peuvent vous être proposés, comme une assurance cargo et des options de financement.

En approuvant l'un des devis suggérés, vous confirmez la réservation, réservez l'espace du conteneur et planifiez l'expédition.

Le processus implique également la soumission des documents nécessaires pour l'expédition et les douanes. Le transitaire gère le regroupement de votre marchandise à l'origine, la phase de transport, sa déconsolidation au port de destination, toutes les activités de dédouanement associées et enfin, s'assure que votre chargement atteint sa destination finale de manière efficace.

Quel est le rôle d'une station de fret par conteneurs (CFS) dans le transport de marchandises inférieures à une charge de conteneur (LCL) ?

Dans le transport maritime en charge inférieure à un conteneur (LCL), une station de fret par conteneurs (CFS) joue un rôle central dans la manutention et la gestion efficaces des marchandises. Il sert de plate-forme critique où les expéditions individuelles sont regroupées dans ou déconsolidées des conteneurs, optimisant ainsi le processus d'expédition LCL.

- **Consolidation du fret:** Pour les expéditions LCL sortantes, un CFS est le point où les marchandises de différents expéditeurs sont rassemblées. La cargaison de chaque

expéditeur, souvent trop petite pour remplir à elle seule un conteneur entier, est combinée avec d'autres expéditions, constituant un conteneur complet. Ce processus de consolidation est essentiel pour maximiser l'utilisation de l'espace des conteneurs et la rentabilité du transport LCL.

- **Déconsolidation et distribution:** A son arrivée à destination, le conteneur consolidé est amené dans un CFS, où il subit une déconsolidation. Ici, les marchandises mélangées sont séparées en expéditions individuelles. Chaque envoi est ensuite préparé pour la phase finale du voyage, soit pour être récupéré par les destinataires, soit pour une distribution ultérieure.
- **Services de stockage et de manutention:** Les installations CFS sont équipées pour assurer le stockage temporaire des marchandises LCL avant qu'elles ne soient consolidées pour l'expédition ou, après déconsolidation, en attente de ramassage. Ils offrent une gamme de services, notamment le tri, l'étiquetage et la palettisation, garantissant que la cargaison est correctement manipulée et prête pour la prochaine étape du processus d'expédition.
- **Prise en charge du dédouanement :** CFS assure un stockage sécurisé pour les expéditions LCL lors des inspections douanières, améliorant ainsi l'efficacité et la fluidité du processus de dédouanement.
- **Améliorer la sécurité du fret:** En tant qu'environnement contrôlé, un CFS offre une sécurité supplémentaire pour les expéditions LCL. Grâce à une surveillance et des contrôles réguliers, ces stations garantissent la sécurité et l'intégrité des marchandises, minimisant ainsi les risques de vol ou de dommages.

Qu'arrive-t-il à ma cargaison pendant le processus de consolidation ?

Dans le cadre du processus de consolidation pour l'expédition LCL, votre cargaison est combinée avec d'autres expéditions dans une station de fret par conteneurs (CFS). Ce processus implique une manipulation et un tri minutieux de chaque envoi afin d'utiliser efficacement l'espace du conteneur. Votre cargaison est solidement emballée et disposée de manière à maximiser l'espace et à réduire le risque de dommages. Ce co-chargement organisé avec les marchandises d'autres expéditeurs forme un conteneur complet, prêt pour la phase suivante du transport.

Comment fonctionne l'expédition LCL ?

Dans le transport LCL, chaque expéditeur ne paie que pour l'espace du conteneur utilisé par sa cargaison, ce qui en fait un choix rentable pour les petites expéditions. Le processus commence par la livraison de la cargaison à une station de fret de conteneurs (CFS). C'est là que les marchandises provenant de différents expéditeurs sont regroupées dans un seul conteneur. Une fois rempli, le conteneur est expédié vers sa destination. À son arrivée, le conteneur est acheminé vers un autre CFS, où il est déconsolidé, et chaque expédition est séparée et préparée pour la livraison finale aux destinataires respectifs. Cette méthode est efficace pour les marchandises de petite à moyenne taille qui ne nécessitent pas un conteneur plein. Un transitaire est un élément essentiel de cette opération puisqu'il est chargé de coordonner l'ensemble du processus.

Quelles sont les alternatives à l'expédition LCL pour des volumes de fret plus petits ?

Pour les petits volumes de fret dans le transport maritime international, la principale alternative au transport LCL (Less Than Container Load) est [Fret aérien](#). Le fret aérien est un bon choix pour les expéditions trop petites pour remplir un conteneur mais qui nécessitent des délais de livraison plus rapides que ceux que LCL peut offrir. Cette méthode est souvent choisie pour les marchandises urgentes et de grande valeur en raison de ses délais de transit plus rapides. Même s'il est généralement plus cher que les options de fret maritime comme le LCL, le fret aérien offre l'avantage de durées d'expédition plus courtes et d'une logistique plus facile. C'est un choix idéal pour les entreprises qui ont besoin d'un transport rapide et fiable pour leurs expéditions internationales de plus petit volume.

Quel est le rôle d'un transitaire dans le transport LCL ?

Chez LCL Shipping, les transitaires rationalisent le processus d'expédition pour les entreprises. Ils supervisent et orchestrent l'ensemble du processus logistique, y compris la consolidation et la déconsolidation de vos expéditions LCL. Avec l'aide d'un transitaire de confiance, tel que SWWLS, vous pourrez obtenir un devis d'expédition, réserver votre espace conteneur, obtenir une assurance fret, effectuer le dédouanement et faire livrer vos marchandises à votre entreprise ou à un autre endroit spécifié. Cette solution permet aux propriétaires d'entreprise de se concentrer sur leurs activités principales, en étant assurés que leurs besoins en matière d'expédition seront pris en charge de manière professionnelle.

LCL ou Air Cargo : Tarifs d'expédition

C'est une question que nous posent souvent les importateurs et les exportateurs : si vous avez un petit envoi, devriez-vous l'expédier par LCL ou par avion ?

La réponse est que cela dépend en grande partie de la rapidité avec laquelle vous avez besoin de vos marchandises - et du montant que vous êtes prêt à payer.

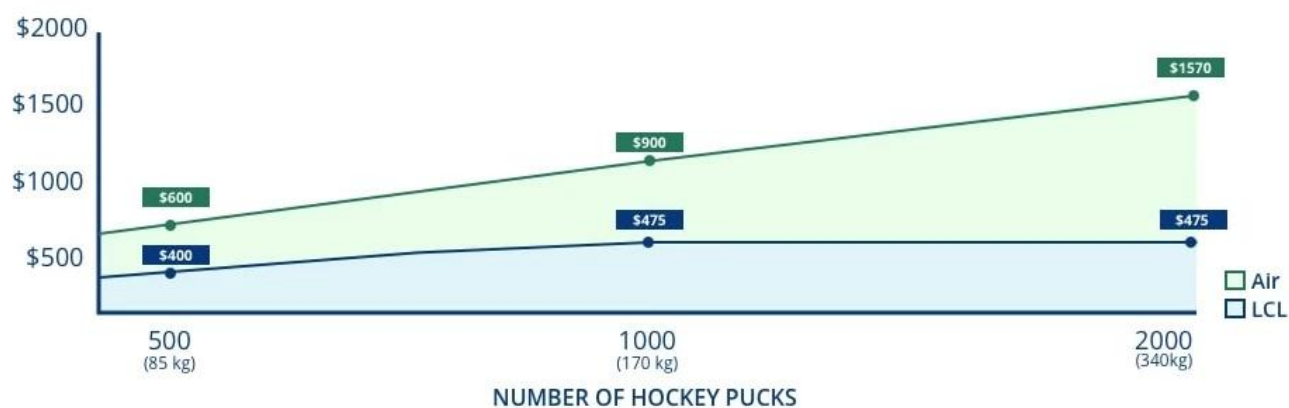
Supposons que vous expédiez 500 rondelles de hockey de Shanghai à Los Angeles (soit environ 0,06 CBM et 85 kg au cas où vous vous poseriez la question).

Ces tarifs ne sont pas précis, mais disons que si vous expédiez les rondelles de hockey par LCL, cela coûte environ 400 \$ et par avion, 600 \$.

Maintenant, doublons ce chiffre pour atteindre 1 000 rondelles de hockey. Le LCL coûte désormais 475 \$, mais le transport aérien est passé à 900 \$.

Encore une fois doublé, 2 000 rondelles de hockey coûtent toujours 475 \$ sur LCL, mais l'air coûte jusqu'à 1 570 \$.

SHIPMENT PRICES: LCL VS AIR



À mesure que la taille et le poids des expéditions augmentent, les tarifs aériens augmentent considérablement plus rapidement que les tarifs LCL. Les augmentations de poids ont encore plus d'impact.

En revanche, un envoi aérien est beaucoup plus rapide : dans cet exemple, votre envoi prendrait 7 à 9 jours par avion et 25 à 30 jours par LCL. Encore une fois, il ne s'agit pas de temps de transit exacts, mais ils illustrent les différences entre le fret aérien et le transport LCL.

Voici quelques conseils pour choisir entre air et LCL :

- Lorsque vous expédiez du LCL, un minimum de 1 CBM vous sera facturé. Cela signifie que si votre envoi est plus petit que cela, vous n'obtiendrez pas un prix inférieur.
- Les coûts aériens et LCL sont tous deux calculés en fonction du poids et du volume. Mais pour le transport aérien, le poids est le facteur le plus important : une augmentation relativement faible du poids signifie des prix beaucoup plus élevés. En revanche, pour LCL, l'espace fait une plus grande différence que le poids. En résumé : le LCL sera beaucoup moins cher pour les marchandises plus lourdes.
- Les prix du fret aérien et les délais de transit ne varient pas beaucoup en fonction de la ville de destination. Par exemple, le coût et la durée du fret aérien de Shanghai à Los Angeles seront à peu près les mêmes que ceux de Shanghai à New York. Cependant, pour LCL, cette différence de distance va augmenter à la fois le coût et le temps de transit.

LCL ou FCL

Le LCL est idéal pour les petites charges, mais il vaut parfois la peine de payer pour un conteneur plein même si vous n'avez pas assez pour le remplir.

Pourquoi?

Parce que LCL coûte plus cher par CBM que FCL. Ainsi, une fois qu'une expédition atteint

un certain volume, un conteneur entier pourrait être le meilleur choix. Pour un prix légèrement plus élevé, vous bénéficiez des avantages de l'expédition FCL, notamment un temps de transit plus rapide et des risques de dommages réduits.

Une mise en garde : si vous expédiez vers un entrepôt Amazon, il est souvent plus facile d'obtenir un rendez-vous pour déposer les envois LCL. Ainsi, même si vous économisez de l'argent en expédiant du FCL, vous pourriez vous retrouver avec des frais de surestaries et de détention supplémentaires en raison des retards dans les rendez-vous à l'entrepôt.

Alors, quel est le point de bascule ?

Cela dépend des dimensions de votre expédition, mais de manière générale, une fois que le volume atteint environ 10 CBM, vous pourriez commencer à envisager le FCL.

Frais LCL supplémentaires

Étiquetage et palettisation pour les expéditeurs Amazon

Si vous expédiez vos marchandises vers un [Amazon Expédié par Amazon](#) entrepôt, vous devrez les faire étiqueter et palettiser selon les exigences d'Amazon.

Faire étiqueter vos cartons par votre usine est l'option la plus efficace et, généralement, la palettisation en usine coûte moins cher qu'au centre de consolidation. Cependant, avant de demander à votre fournisseur de palettiser, assurez-vous qu'il connaît les normes et exigences d'Amazon afin de ne pas payer de frais LCL supplémentaires.

Cautionnements douaniers

Chaque fois que vous importez aux États-Unis, vous devrez établir une caution douanière, qui est essentiellement une assurance pour les douanes et la patrouille frontalière au cas où votre entreprise ne paierait pas.

Si vous expédiez rarement, choisissez une caution à entrée unique. Pour les expéditeurs fréquents, une caution annuelle en vaudra probablement la peine.

Droits et taxes

Les droits et taxes sont calculés par les douanes et la patrouille frontalière lorsque vos marchandises arrivent au port, mais vous pouvez estimer à l'avance le montant que vous devrez et calculer plus précisément vos frais LCL.

De quels documents ai-je besoin pour mon envoi LCL ?

Combien de temps prend l'expédition LCL ?

Le transport maritime prend généralement environ 6 à 10 semaines, selon votre origine et votre destination. LCL a tendance à prendre un peu plus de temps que FCL en raison de la consolidation et de la déconsolidation.

Conseils d'experts pour obtenir les meilleurs tarifs d'expédition LCL

•

Avoir plusieurs devis ne vous permettra pas seulement de choisir le meilleur prix. Il vous donnera également un aperçu des tarifs du marché et vous aidera à mieux comprendre les tarifs et frais d'expédition LCL. Autrement dit, vous obtiendrez parfois un devis bien supérieur ou inférieur aux tarifs d'expédition LCL du marché - mais vous ne le saurez que si vous disposez d'une gamme de devis à comparer.

2. N'oubliez pas de prendre en compte les dimensions des palettes.

Les fournisseurs fournissent toujours les dimensions des boîtes pour vos marchandises, mais assurez-vous de demander également les dimensions, y compris les palettes. Les palettes occupent de l'espace dans les conteneurs - un espace qui vous sera facturé.

3. N'oubliez pas que les biens fragiles peuvent nécessiter plus d'espace et donc coûter plus cher.

Dans la plupart des expéditions LCL, les palettes sont empilées afin de maximiser l'espace du conteneur. Mais si vous expédiez des téléviseurs à écran plat, vous ne voudrez pas que quelque chose soit empilé dessus. Cela signifie que les coûts seront plus élevés car votre envoi laisse moins de place dans le conteneur pour d'autres colis.

4. Évitez les frais et frais LCL cachés en réservant [port à porte ou porte à porte service avec votre transitaire](#).

Le jour viendra peut-être où vous obtiendrez un devis LCL qui semble incroyablement bon marché. Qu'est-ce qui pourrait être mauvais à cela ?

Eh bien, il se pourrait que les frais LCL que vous pensiez inclus ne faisaient en fait pas partie du devis.

Pour éviter cela, Sandeep Bhalotia, PDG du fournisseur logistique PlanYourCargo, recommande de réserver un service port-à-porte ou porte-à-porte pour LCL. « Vous pouvez bénéficier d'une réduction à l'origine, mais si le service jusqu'à la porte n'est pas inclus, la réduction peut être compensée par des frais élevés à destination », explique-t-il. « Un devis incluant le service à votre porte signifie que tous les frais sont validés à l'avance. »

5. Comprenez les dimensions intérieures du conteneur.

Un conteneur de 20 pieds ne fait pas réellement 20 pieds - du moins pas de l'intérieur. Assurez-vous de connaître les dimensions intérieures des conteneurs pour comprendre de combien d'espace de conteneur vous avez réellement besoin - et aidez-vous à décider si LCL ou FCL vous convient.

6. Si vous êtes un expéditeur Amazon FBA, connaissez les directives de votre entrepôt.

Amazon FBA a des directives d'entrepôt strictes et celles-ci changent parfois. Si vous connaissez les exigences, vous pouvez souvent demander à votre fournisseur de s'en occuper, ce qui vous permet d'économiser de l'argent sur toute la ligne.

Fret LCL : Comment expédier du fret LCL sur air-shipment.com

Si vous choisissez de réserver votre envoi de fret LCL sur air-shipment.com, nous nous occuperons de nombreux détails déroutants et chronophages. Par exemple:

- Chez air-shipment.com, nous traitons les détails complexes de l'expédition du fret LCL.
- Lorsque vous saisissez le volume et le poids de votre fret LCL sur notre plateforme, notre outil vous indiquera s'il est viable d'envisager le FCL.
- En tant que place de marché, nous proposons des devis en temps réel provenant de plusieurs fournisseurs, éliminant ainsi le besoin de communications aller-retour et fournissant des tarifs de fret transparents.
- Vous pouvez également organiser des solutions d'assurance et de douane lors de la réservation de votre envoi.
- Suivre votre fret LCL et rester en contact avec votre transitaire tout au long du voyage est facile grâce à notre plateforme.