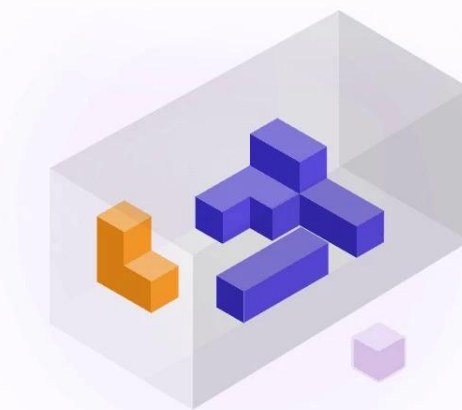


Meno carico del contenitore

Consegna di carichi collettivi da 1 m³ a 15 m³, trasportato in un comune [contenitore](#) con altri spedizionieri per non pagare più del dovuto per la consegna. È considerato il modo più economico per consegnare piccole quantità di merci



Differenza tra LCL e FCL

[FCL \(carico completo del contenitore\)](#) e LCL (Less Container Load) sono termini utilizzati nel trasporto marittimo internazionale di merci. FCL e LCL sono diversi sia per definizione che per pratica.

Se è necessario trasportare un carico di piccole dimensioni che non può essere spedito tramite posta ordinaria, ma il costo del trasporto aereo è già proibitivo per tale carico e per trasportare l'intero container è ancora troppo piccolo, allora l'invio del carico combinato è ciò che fa per voi. hai bisogno.

Le dimensioni del carico per la spedizione collettiva

Secondo lo standard mondiale, se il volume della spedizione non supera la metà del volume del container (un container standard da 20 piedi ha un volume di 33,2 m³), si applica una spedizione combinata - LCL.

Cos'è la spedizione LCL?

LCL sta per **meno di un carico di container** e descrive la spedizione marittima per carichi di merci non abbastanza grandi da riempire un intero container da 20 piedi o 40 piedi.

Poiché le spedizioni LCL riempiono meno di un container pieno da 20 piedi o 40 piedi, questi vengono raggruppati con altri carichi. Questo è il motivo per cui a volte vengono chiamate spedizioni LCL **spedizioni groupage**.

Cos'è un carico sciolto?

Un carico sciolto, anche se a volte confuso con LCL, è un carico che lo è **non pallettizzato**. Questo termine può applicarsi alle spedizioni che non richiedono la pallettizzazione e/o non possono essere containerizzate a causa delle loro dimensioni.

A volte **carico sciolto** è usato per descrivere merci che semplicemente non sono state ancora pallettizzate. Quasi tutti i corrieri richiedono la pallettizzazione delle merci per evitare danni e consentire operazioni di carico e scarico più agevoli.

Quali sono i vantaggi per le aziende della spedizione inferiore al carico del container (LCL)?

La spedizione Less than Container Load (LCL) comporta una serie di vantaggi per le aziende, in particolare quelle con volumi di carico inferiori o quelle che non necessitano di un container pieno per le loro spedizioni.

I principali vantaggi includono:

- **Efficienza dei costi:** LCL consente alle aziende di spedire merci di dimensioni minime senza la necessità di pagare l'intero spazio del container. Questo approccio fornisce una soluzione economicamente vantaggiosa, poiché in questo scenario le aziende pagano solo la parte del contenitore che utilizzano.
- **Flessibilità nel volume di carico:** LCL è un'ottima soluzione per le aziende che necessitano di modificare frequentemente il volume delle proprie spedizioni. Questa opzione offre la flessibilità di spedire piccole quantità di carico secondo necessità senza aspettare di accumulare merci sufficienti a riempire un intero container.
- **Opzioni di spedizione frequenti:** Con LCL, le aziende possono spedire merci più frequentemente invece di aspettare per raccogliere abbastanza merci per un carico completo di container (FCL). Ciò può comportare tempi di consegna ridotti e un rifornimento più regolare delle scorte.
- **Riduzione del capitale immobilizzato nelle scorte:** Consentendo spedizioni più piccole e più frequenti, LCL riduce al minimo la quantità di capitale immobilizzato nell'inventario. Ciò può essere particolarmente utile per le aziende con spazio di archiviazione limitato o per quelle che operano con un sistema di inventario just-in-time.
- **Facilità di ingresso in nuovi mercati:** Per le aziende che desiderano espandersi in nuovi mercati, LCL offre un'opzione di ingresso a basso rischio. Le aziende possono testare nuovi mercati con spedizioni più piccole senza il significativo impegno finanziario di un container pieno.
- **Gestione migliorata della catena di fornitura:** LCL consente una migliore gestione e agilità della supply chain. Le aziende possono rispondere più rapidamente alle richieste e ai cambiamenti del mercato, adeguando di conseguenza i volumi di spedizione.

Preventivo spedizione LCL

Con SWWLS, hai la possibilità di accedere a un preventivo di spedizione LCL (Less than Container Load) istantaneo. Utilizza il calcolatore della tariffa di trasporto qui sotto per calcolare i costi di spedizione LCL in pochi secondi!

Costi di spedizione LCL

Il costo LCL è calcolato principalmente in volume, solitamente in metri cubi (CBM). Più spazio ti serve, più paghi.

Anche il peso viene preso in considerazione quando si determinano i costi di spedizione LCL, ma poiché le navi portacontainer possono gestire enormi quantità di peso, il volume di solito conta di più rispetto ai costi complessivi.

Prezzo LCL I preventivi degli spedizionieri includono quanto segue:



Raccolta: Il costo del ritiro della spedizione dal magazzino o dalla fabbrica.

Origine: Le spedizioni LCL devono essere caricate su container insieme ad altre spedizioni, o consolidate, presso una Container Freight Station, o CFS. Questo a volte viene definito riempimento del contenitore.

Gamba principale: Il costo del [viaggio per mare](#). Sebbene questa sia la parte principale della spedizione, potrebbe non essere la parte più costosa. In alcuni casi, le tariffe presso il CFS possono essere molto significative perché richiedono macchinari e manodopera significativi.

Destinazione: All'arrivo nel paese di destinazione, le spedizioni LCL devono fermarsi presso un CFS per il deconsolidamento o lo smontaggio.

Consegna: il costo del trasporto delle merci al magazzino di destinazione.

Domande frequenti

Di seguito sono riportate alcune domande frequenti sulla spedizione di carichi inferiori al container (LCL) e sullo spedizioniere.

[LCL vs. Spedizione FCL: qual è la differenza?](#)

Nella spedizione globale di container, FCL e LCL sono due metodi distinti di trasporto merci, ciascuno adatto a dimensioni e requisiti di spedizione diversi.

- **Carico completo del contenitore (FCL):** FCL viene utilizzato quando uno spedizioniere ha abbastanza carico per riempire un intero container. Questo metodo aiuta a semplificare il processo di spedizione, poiché non è necessario consolidare il carico. Inoltre, offre tempi di carico e scarico più rapidi, con conseguente consegna rapida.
- **Meno del carico del container (LCL):** LCL è un'opzione ideale per carichi più piccoli che non possono riempire un intero container. Questo processo prevede la combinazione di spedizioni di più spedizionieri in un unico contenitore, massimizzando lo spazio nel contenitore e contribuendo a ridurre i costi. Questo metodo richiede

un'attenta pianificazione e coordinamento a causa delle fasi aggiuntive di consolidamento di più spedizioni e di gestione della logistica sia nei punti di carico che in quelli di scarico. LCL è una scelta eccellente per le piccole spedizioni, sebbene richieda una pianificazione meticolosa per garantire un transito e una movimentazione efficienti.

Sia LCL che FCL sono fondamentali per la spedizione internazionale, poiché forniscono diverse opzioni ai caricatori. La scelta del metodo più adatto dipende principalmente dal volume effettivo del carico poiché ciascun approccio offre i propri vantaggi sia in termini di efficienza che di costi.

Come posso prenotare una spedizione LCL?

Per prenotare una spedizione LCL, il primo passo è contattare uno spedizioniere digitale come [SWWLS](#). Essendo una soluzione di spedizione unica per le aziende, sono responsabili dell'orchestrazione dell'intero processo logistico per la spedizione LCL per tuo conto.

Una volta creato un account, dovrai scegliere l'opzione LCL e fornire i dettagli del tuo carico, comprese dimensioni, origine e destinazione. Dopo aver ricevuto la tua richiesta, lo spedizioniere ti fornirà i preventivi di spedizione, che includeranno lo spazio adeguato del container condiviso. Inoltre, potrebbero esserti offerti ulteriori servizi a valore aggiunto come l'assicurazione del carico e opzioni di finanziamento.

Approvando uno dei preventivi suggeriti, confermi la prenotazione, prenoti lo spazio nel container e pianifichi la spedizione.

Il processo prevede anche la presentazione dei documenti necessari per la spedizione e la dogana. Lo spedizioniere gestisce il consolidamento del tuo carico all'origine, la fase di trasporto, il suo deconsolidamento nel porto di destinazione, tutte le attività correlate di sdoganamento e, infine, si assicura che il tuo carico raggiunga la destinazione finale in modo efficiente.

Qual è il ruolo di una stazione di trasporto container (CFS) nella spedizione di carichi inferiori a un container (LCL)?

Nelle spedizioni Less Than Container Load (LCL), una Container Freight Station (CFS) svolge un ruolo fondamentale nella movimentazione e gestione efficiente del carico. Funge da hub critico in cui le singole spedizioni vengono consolidate o deconsolidate dai container, ottimizzando il processo di spedizione LCL.

- **Consolidamento del carico:** Per le spedizioni LCL in uscita, un CFS è il punto in cui vengono raccolte le merci provenienti da vari spedizionieri. Il carico di ogni spedizioniere, spesso troppo piccolo per riempire da solo un intero container, viene combinato con le spedizioni di altri, costituendo un carico completo di container. Questo processo di consolidamento è essenziale per massimizzare l'utilizzo dello spazio nei

container e l'efficienza dei costi nelle spedizioni LCL.

- **Deconsolidamento e distribuzione:** All'arrivo a destinazione, il contenitore consolidato viene portato in un CFS, dove subisce il deconsolidamento. Qui il carico misto viene nuovamente suddiviso in singole spedizioni. Ogni spedizione viene quindi preparata per la fase finale del viaggio, per il ritiro da parte dei destinatari o per l'ulteriore distribuzione.
- **Servizi di stoccaggio e movimentazione:** Le strutture CFS sono attrezzate per fornire stoccaggio temporaneo per il carico LCL prima che venga consolidato per la spedizione o, dopo il deconsolidamento, in attesa del ritiro. Offrono una gamma di servizi, tra cui lo smistamento, l'etichettatura e la pallettizzazione, garantendo che il carico sia gestito correttamente e sia pronto per la fase successiva del processo di spedizione.
- **Supporto allo sdoganamento:** CFS fornisce uno stoccaggio sicuro per le spedizioni LCL durante le ispezioni doganali, migliorando l'efficienza e il flusso regolare del processo di sdoganamento.
- **Migliorare la sicurezza del carico:** Essendo un ambiente controllato, un CFS offre maggiore sicurezza per le spedizioni LCL. Con monitoraggi e controlli regolari, queste stazioni garantiscono la sicurezza e l'integrità del carico, riducendo al minimo il rischio di furto o danneggiamento.

Cosa succede al mio carico durante il processo di consolidamento?

Nell'ambito del processo di consolidamento per la spedizione LCL, il tuo carico viene combinato con altre spedizioni presso una Container Freight Station (CFS). Questo processo prevede un'attenta gestione e smistamento di ciascuna spedizione per utilizzare in modo efficiente lo spazio del contenitore. Il tuo carico è imballato e organizzato in modo sicuro in modo da massimizzare lo spazio e ridurre il rischio di danni. Questo co-carico organizzato con le merci di altri spedizionieri forma un carico completo di container, pronto per la fase successiva di trasporto.

Come funziona la spedizione LCL?

Nella spedizione LCL, ciascun mittente paga solo per lo spazio nel container utilizzato dal proprio carico, rendendola una scelta conveniente per le spedizioni più piccole. Il processo inizia con la consegna del carico a una stazione di trasporto container (CFS). È qui che il carico di diversi spedizionieri viene consolidato in un unico container. Una volta riempito, il contenitore viene spedito a destinazione. All'arrivo, il container va in un altro CFS, dove viene deconsolidato, e ogni spedizione viene separata e preparata per la consegna finale ai rispettivi destinatari. Questo metodo è efficace per carichi di piccole e medie dimensioni che non richiedono un contenitore pieno. Uno spedizioniere è una parte essenziale di questa operazione poiché è responsabile del coordinamento dell'intero processo.

Quali sono le alternative alla spedizione LCL per volumi di carico

più piccoli?

Per volumi di carico inferiori nelle spedizioni internazionali, l'alternativa principale alla spedizione LCL (Less Than Container Load) è [Trasporto aereo](#). Il trasporto aereo è una buona scelta per le spedizioni troppo piccole per riempire un container ma che necessitano di tempi di consegna più rapidi di quelli offerti da LCL. Questo metodo viene spesso scelto per merci urgenti e di alto valore grazie ai tempi di transito più rapidi. Anche se generalmente è più costoso rispetto alle opzioni di trasporto marittimo come LCL, il trasporto aereo offre il vantaggio di tempi di spedizione più brevi e di una logistica più semplice. È la scelta ideale per le aziende che necessitano di un trasporto rapido e affidabile per le spedizioni internazionali di volume ridotto.

Qual è il ruolo di uno spedizioniere nella spedizione LCL?

In LCL Shipping, gli spedizionieri semplificano il processo di spedizione per le aziende. Supervisionano e orchestrano l'intero processo logistico, compreso il consolidamento e il deconsolidamento delle spedizioni LCL. Con l'aiuto di uno spedizioniere di fiducia, come SWWLS, sarai in grado di ottenere un preventivo di spedizione, prenotare lo spazio nel container, garantire l'assicurazione del carico, completare lo sdoganamento e consegnare le merci alla tua attività o in un altro luogo specificato. Questa soluzione consente agli imprenditori di concentrarsi sulle proprie operazioni principali, con la certezza che le loro esigenze di spedizione saranno gestite in modo professionale.

LCL o trasporto aereo: tariffe di spedizione

Questa è una domanda che riceviamo spesso da importatori ed esportatori: se hai una piccola spedizione, dovresti spedire tramite LCL o via aerea?

La risposta è che dipende in gran parte dalla rapidità con cui hai bisogno dei tuoi beni e da quanto sei disposto a pagare.

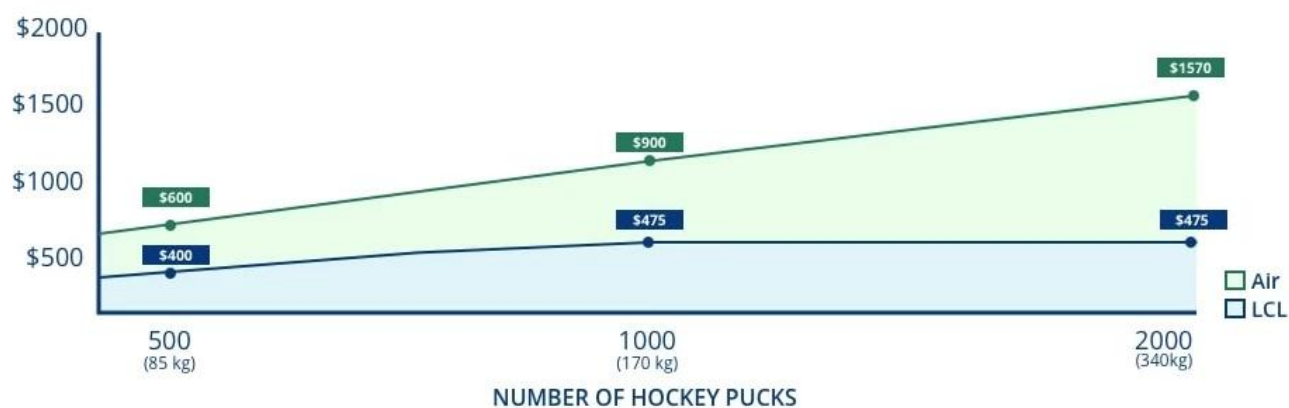
Supponiamo che tu stia spedendo 500 dischi da hockey da Shanghai a Los Angeles (ovvero circa 0,06 CBM e 85 kg nel caso te lo stessi chiedendo).

Queste non sono tariffe precise, ma supponiamo che se spedisce i dischi da hockey tramite LCL, il costo è di circa \$ 400 e per via aerea, è di \$ 600.

Ora raddoppiamolo fino a 1.000 dischi da hockey. LCL ora vale 475 dollari, ma il volo aereo è balzato a 900 dollari.

Raddoppiati di nuovo, 2.000 dischi da hockey costano ancora \$ 475 su LCL, ma l'aria arriva fino a \$ 1.570.

SHIPMENT PRICES: LCL VS AIR



Con l'aumento delle dimensioni e del peso delle spedizioni, le tariffe aeree aumentano notevolmente più velocemente delle tariffe LCL. Gli aumenti di peso hanno un impatto ancora maggiore.

D'altro canto, una spedizione aerea è molto più veloce: in questo esempio, la spedizione richiederebbe 7-9 giorni per via aerea e 25-30 giorni per LCL. Ancora una volta, questi non sono i tempi di transito esatti, ma illustrano le differenze tra la spedizione aerea di merci e quella LCL.

Ecco alcuni suggerimenti per scegliere tra aria e LCL:

- Quando spedisce LCL, ti verrà addebitato un minimo di 1 CBM. Ciò significa che se hai una spedizione più piccola di quella, non otterrai un prezzo inferiore.
- I costi aerei e LCL sono entrambi calcolati in base al peso e al volume. Ma per l'aria, il peso è il fattore più importante: aumenti di peso relativamente piccoli significano prezzi molto più alti. D'altra parte, per LCL, lo spazio fa una differenza maggiore del peso. In conclusione: LCL sarà molto più economico per le merci più pesanti.
- I prezzi del trasporto aereo e i tempi di transito non variano molto in base alla città di destinazione. Ad esempio, il trasporto aereo da Shanghai a Los Angeles avrà più o meno gli stessi costi e tempi del trasporto aereo da Shanghai a New York. Tuttavia, per LCL, questa differenza di distanza aumenterà sia i costi che i tempi di transito.

LCL o FCL

LCL è ottimo per piccoli carichi, ma a volte vale la pena pagare per un container pieno anche se non ne hai abbastanza per riempirlo.

Perché?

Perché LCL costa di più per CBM rispetto a FCL. Pertanto, una volta che la spedizione raggiunge un determinato volume, un intero container potrebbe essere la scelta migliore. A un prezzo leggermente più alto, otterrai i vantaggi della spedizione FCL, inclusi tempi di

transito più rapidi e minori possibilità di danni.

Un avvertimento: se effettui la spedizione a un magazzino Amazon, spesso è più semplice fissare un appuntamento per consegnare le spedizioni LCL. Pertanto, anche se risparmi denaro spedendo FCL, potresti ritrovarti con controspallie e costi di detenzione aggiuntivi a causa di ritardi negli appuntamenti in magazzino.

Allora qual è il punto di svolta?

Dipende dalle dimensioni della tua spedizione, ma in generale, una volta che il volume raggiunge circa 10 CBM, potresti iniziare a considerare FCL.

Commissioni LCL aggiuntive

Etichettatura e pallettizzazione per gli spedizionieri Amazon

Se stai spedendo la merce a un [Logistica di Amazon](#) magazzino, dovrai farli etichettare e pallettizzare secondo i requisiti di Amazon.

Far etichettare le scatole dalle tue fabbriche è l'opzione più efficiente e, in generale, la pallettizzazione in fabbrica è più economica che presso il centro di consolidamento. Tuttavia, prima di chiedere al tuo fornitore di pallettizzare, assicurati che abbia familiarità con gli standard e i requisiti di Amazon in modo da non addebitarti commissioni LCL aggiuntive.

Vincoli doganali

Ogni volta che importi negli Stati Uniti, dovrai istituire una cauzione doganale, che è essenzialmente un'assicurazione per la dogana e la polizia di frontiera nel caso in cui la tua azienda non paghi.

Se spedisce raramente, scegli un vincolo a entrata singola. Per gli spedizionieri abituali, probabilmente varrà la pena pagare una cauzione annuale.

Dazi e tasse

I dazi e le tasse vengono calcolati dalla dogana e dalla polizia di frontiera quando le tue merci arrivano al porto, ma puoi stimare in anticipo quanto dovrai pagare e calcolare le tariffe LCL in modo più accurato.

Di quali documenti ho bisogno per la mia spedizione LCL?

.

Quanto tempo impiega la spedizione LCL?

La spedizione via mare richiede generalmente circa 6-10 settimane, a seconda dell'origine e della destinazione. LCL tende a richiedere leggermente più tempo rispetto a FCL a causa del consolidamento e del deconsolidamento.

I consigli degli esperti per ottenere le migliori tariffe di spedizione LCL

•
Avere più preventivi non solo ti permetterà di scegliere il prezzo migliore. Ti fornirà inoltre informazioni dettagliate sulle tariffe di mercato e ti aiuterà a comprendere meglio le tariffe e le spese di spedizione LCL. Cioè, a volte riceverai un preventivo molto superiore o inferiore alle tariffe di spedizione LCL di mercato, ma non potrai saperlo a meno che non disponi di una serie di preventivi da confrontare.

2. Non dimenticare di prendere in considerazione le dimensioni del pallet.

I fornitori forniscono sempre le dimensioni della scatola per le tue merci, ma assicurati di richiedere anche le dimensioni che includono i pallet. I pallet occupano spazio nel contenitore: spazio che ti verrà addebitato.

3. Ricorda che le merci fragili potrebbero richiedere più spazio e quindi costare di più.

Nella maggior parte delle spedizioni LCL, i pallet vengono impilati per massimizzare lo spazio nel contenitore. Ma se spedisce televisori a schermo piatto, non vorrai che ci sia nulla sopra. Ciò significa che i costi saranno più elevati perché la tua spedizione lascia meno spazio nel contenitore per altri pacchi.

4. Evita costi e commissioni LCL nascosti prenotando [porta a porta o porta a porta servizio con il vostro spedizioniere](#).

Potrebbe arrivare il giorno in cui riceverai un preventivo LCL che sembrerà incredibilmente economico. Cosa potrebbe esserci di male?

Ebbene, potrebbe risultare che le spese LCL che pensavi fossero incluse in realtà non facevano parte del preventivo.

Per evitare ciò, Sandeep Bhalotia, CEO del fornitore di servizi logistici PlanYourCargo, consiglia di prenotare un servizio port-to-door o door-to-door per LCL. "Potresti ottenere uno sconto all'origine, ma se il servizio fino alla porta non è incluso, lo sconto potrebbe essere compensato da tariffe elevate a destinazione", spiega. "Un preventivo che include il servizio a domicilio significa che tutte le spese vengono convalidate in anticipo."

5. Comprendere le dimensioni interne del contenitore.

Un container da 20 piedi non è in realtà 20 piedi, almeno non dall'interno. Assicurati di conoscere le dimensioni interne dei container per capire di quanto spazio hai realmente bisogno e aiuta a decidere se LCL o FCL è adatto a te.

6. Se sei uno spedizioniere Amazon FBA, conosci le linee guida del tuo magazzino.

Amazon FBA ha linee guida rigorose per il magazzino e queste talvolta cambiano. Se sai quali sono i requisiti, puoi spesso fare in modo che il tuo fornitore se ne occupi, il che ti farà risparmiare denaro su tutta la linea.

LCL Freight: come spedire merci LCL su air-shipment.com

Se scegli di prenotare la tua spedizione cargo LCL su air-shipment.com, ci occuperemo di molti dettagli confusi e dispendiosi in termini di tempo. Per esempio:

- Su air-shipment.com gestiamo i dettagli complessi della spedizione di merci LCL.
- Quando inserisci il volume e il peso del tuo trasporto LCL sulla nostra piattaforma, il nostro strumento ti avviserà se è possibile prendere in considerazione il trasporto FCL.
- Come mercato, offriamo preventivi in tempo reale da più fornitori, eliminando la necessità di comunicazioni avanti e indietro e fornendo tariffe di mercato del trasporto trasparenti.
- Puoi anche organizzare soluzioni assicurative e doganali al momento della prenotazione della spedizione.
- Monitorare le tue merci LCL e rimanere in contatto con il tuo spedizioniere durante tutto il viaggio è facile attraverso la nostra piattaforma.