

## **Spedizione viUN mare dalla Cina: la guida definitiva**

Il trasporto marittimo, chiamato anche trasporto marittimo, è il metodo di spedizione più popolare dalla Cina verso altre destinazioni globali.

Se importi dalla Cina e desideri spedire via mare, questa guida ti aiuterà sicuramente.

Perché?

Perché ti guiderò su tutto ciò che riguarda la tua spedizione dalla Cina via mare.

Basta immaginare:

Si stima che solo nel 2017 la Cina abbia esportato beni per un valore di 2,2 trilioni di dollari in paesi di tutto il mondo.

Indovina un po'?

Una percentuale maggiore era via mare o oceano.



*Trasporto marittimo*

E perché il mare?

Perché è conveniente, affidabile e conveniente.

In SWWLS, siamo qui per gestire tutta la logistica del trasporto marittimo.

Diamo una rapida panoramica di ciò che offriamo prima di portarvi al nocciolo della questione del trasporto marittimo.

**SUNNY WORLDWIDE LOGISTICA Servizi di trasporto**

## marittimo

Swwls offre le migliori soluzioni e servizi di consegna per le spedizioni marittime dalla Cina.

Essendo nel settore da più di 10 anni, noi (Swwls) abbiamo acquisito sufficiente esperienza e conoscenza per quanto riguarda il trasporto marittimo.

Questo in cambio ci rende abbastanza bravi a fornire servizi di trasporto marittimo di merci per le PMI, le grandi aziende e i privati che trasportano merci dalla Cina.

Essendo uno dei principali agenti di trasporto merci nel Mar Cinese, possiamo consegnare le vostre merci dalla Cina a qualsiasi destinazione in tutto il mondo.

Noi di Swwls ti offriamo tariffe di spedizione marittima e di consegna delle merci veloci, convenienti e affidabili.

Questi tre sono i pilastri fondamentali di Swwls China.



*NYK Arcadia am 20.6.11 ausgehend Hamburg (linea NYK carica di container)*

### **1. Che cos'è la spedizione marittima?**

Il trasporto marittimo è il trasporto di merci verso destinazioni in tutto il mondo via acqua.

Questo viene fatto utilizzando navi marittime, ovvero navi/traghetti dove le merci vengono caricate su container e poi spedite verso le varie destinazioni internazionali.

Puoi anche chiamarlo trasporto marittimo.

## **2. Da cosa dipendono i costi del trasporto marittimo?**

La parte in cui le merci attraversano i confini d'acqua costituisce i costi del trasporto marittimo.

Il trasporto interno, che comporta lo spostamento di merci da e verso i fornitori e i depositi di container tramite camion, nella maggior parte dei casi non fa parte delle spese di trasporto marittimo.

## **3. Sono previsti supplementi per il trasporto marittimo come per il trasporto aereo?**

Si ci sono.

I supplementi per il trasporto marittimo includono supplementi per il carburante, supplementi per la sicurezza e altri costi che spesso coprono il trasporto da un porto all'altro.

Anche le spese di spedizione del container e le spese di documentazione sono alcuni dei costi aggiuntivi che dovrai sostenere per la spedizione dalla Cina.

## **4. Cos'è un deposito container?**

Si tratta di una struttura all'interno dei porti marittimi in cui i container vengono caricati, scaricati e immagazzinati.

## **5. Cos'è il FOB?**

FOB è un termine logistico che si riferisce alla spedizione gratuita a bordo.

In questo caso, la responsabilità della merce passa dal venditore all'acquirente una volta caricata su una nave da trasporto.

Ciò significa che il venditore potrà disporre della merce solo al porto di partenza.

Da lì in poi la proprietà e la responsabilità passano all'acquirente.

In FOB, dovrai pagare le spese di trasporto, l'assicurazione, le spese di scarico e le spese di trasporto interno dal porto di destinazione alla destinazione finale.

## **6. Cos'è il "carico vivo" e il "drop and pick" nel trasporto marittimo di merci?**

Nei tuoi preventivi per il trasporto marittimo, vedrai spesso un carico vivo o un costo di consegna e ritiro.

È molto importante conoscere la differenza tra questi due termini.

Ebbene, questi due termini sono correlati ma hanno significati molto diversi.

**Carico vivo** è il luogo in cui l'autista trasporta un container vuoto all'acquirente.

Una volta che il container è stato caricato con la merce, l'autista lo fissa e lo sigilla per il trasporto.

In un contratto di carico variabile esiste un limite di tempo entro il quale il carico deve essere completato.

Trascorso questo lasso di tempo, maturano costi aggiuntivi.

A **rilasciare e raccogliere la custodia**, invece, è il luogo in cui l'autista consegna un container e parte per alcuni giorni con lo spedizioniere.

Una volta caricato il container, l'autista torna indietro, lo preleva e lo trasporta in un deposito container specificato.

Tra i due, il deposito e il prelievo sono piuttosto costosi a meno che il luogo di carico non sia vicino al deposito container prescelto.